



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski
Al. Powstańców Wielkopolskich 12
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 575

Projekt budowlany (wykonawczy)

Przebudowa drogi gminnej w m. Słaborowice – dz. nr 76

Adres obiektu budowlanego: Gmina Ostrów Wielkopolski, m. Słaborowice, obręb 0020 Słaborowice:
- dz. nr: 26/4, 76.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: luty 2019 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej w m. Słaborowice – dz. nr 76

sporządzony w dniu: luty 2019 r.

dla: Gmina Ostrów Wielkopolski
Al. Powstańców Wielkopolskich 12
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.7. Ochrona zabytków
- 1.8. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.1 – 4.2
Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50 i 1:10	rys. nr 5.0

3. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Słaborowice znajdującej się na działce ewidencyjnej numer 76. Odcinek objęty projektem posiada długość 825 m. Zakres prac obejmować będzie:

- rozbiórkę fragmentu istniejącej drogi,
- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szer. 5,0 m, 4,5 m i 3,5 m,
- wykonanie poboczy utwardzonych o szer. 0,75 m,
- wykonanie ścianek czołowych przy istniejącym przepuszczeniu drogowym.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Słaborowice.

Projektowana droga, w stanie istniejącym posiadają obecnie nawierzchnię tłuczniową oraz w dalszej części gruntową.

Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i gospodarcza, działki budowlane, klub jeździecki oraz pola i łąki.

Droga gminna swój początek opracowania ma w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową numer 5298P o nawierzchni bitumicznej znajdującej się na działce o numerze ewid. 26/4. Od tego miejsca przebudowywany odcinek drogi gminnej przebiega w kierunku wschodnim do kilometra 0+824.85, gdzie przyjęty został koniec opracowania.

Wzdłuż drogi znajdują się pobocza gruntowe porośnięte trawą. Zjazdy do posesji są również gruntowe.

W kilometrze 0+410,10 po lewej stronie znajduje się skrzyżowanie z drogą gruntową.

W kilometrze 0+613,83 pod drogą przebiega przepust rurowy betonowy średnicy DN300, który łączy ze sobą dwa rowy odkryte.

W kilometrze 0+670,89 kończy się istniejąca nawierzchnia tłuczniowa, a rozpoczyna gruntowa.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, sieci energetycznej napowietrznej i podziemnej, sieci teletechnicznej oraz kanalizacji sanitarnej.

Wzdłuż lewej krawędzi na słupach energetycznych zamontowane zostały latarnie uliczne oświetlające pas drogowy.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Parametry techniczne

- Klasa dróg: D.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość projektowa – 50 km/h.
- Szerokości jezdni – 5,0 m, 4,5 m oraz 3,5 m.

1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowywana droga gminna w miejscowości Słaborowice o długości nawierzchni 824,85 m swój początek ma w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową numer 5298P o nawierzchni bitumicznej znajdującej się na działce o numerze ewid. 26/4. Od tego miejsca przebudowywany odcinek drogi gminnej przebiega w kierunku wschodnim do kilometra 0+824.85, gdzie przyjęty został koniec opracowania.

Nawierzchnia drogi gruntowej na długości 10 m w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową zostanie rozebrana. Rozbiórce ulegnie również krawężnik betonowy obniżony znajdujący się przy krawędzi drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania z drogą gminną.

Projektowana nawierzchnia drogi gminnej o przekroju drogowym wykonana zostanie z betonu asfaltowego i w zależności od kilometra posiadać będzie jezdnię o szerokości:

- 5,0 m od km 0+000,00 do km 0+015,00 oraz od km 0+388,08 do km 0+432,08;
- 4,5 m od km 0+036,17 do km 0+270,07;
- 3,5 m od km 0+290,10 do km 0+388,08 oraz od km 0+432,08 do km 0+824,85.

Na kilometracji nie ujętej powyżej następuje przejście z szerokości 5,0 m na 4,5m oraz z 4,5 m na 3,5 m.

Konstrukcja jezdni w miejscu występowania podbudowy tłuczniowej powstanie poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego oraz warstwy ścieralnej bitumicznej. Natomiast w miejscu rozbiórki istniejącej jezdni tłuczniowej, w miejscu poszerzeń oraz w miejscu, gdzie istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową wykonana zostanie pełna konstrukcja jezdni.

Przekrój jezdni wykonany zostanie jako daszkowy pochylony w kierunku krawędzi jezdni. Przekrój jezdni na początku oraz na końcu opracowania został dostosowany do pochyleń nawierzchni już istniejących.

W kilometrze 0+410,10 po lewej stronie znajduje się skrzyżowanie z sąsiadującą drogą gruntową. Tam w obrębie skrzyżowania na drodze o szer. 3,5 m wykonane zostanie na długości 40 m

prawostronne poszerzenie jezdni do 5,0 m i będzie ono służyło pojazdom do swobodnego mijania się.

Wzdłuż krawędzi wykonane zostaną pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m.

W kilometrze 0+613,83 pod drogą przebiega przepust rurowy. Tam po obu stronach jezdni na wlocie i wylocie przepustu wykonane zostaną ścianki czołowe z betonu C 20/25.

1.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta drogi w miejscu istniejącej nawierzchni tłuczniowej przebiegać będzie z wyniesieniem kilkunastu cm ponad nawierzchnię istniejącej jezdni tak, aby wykonać projektowaną warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego oraz warstwę ścieralną jezdni.

Natomiast w miejscu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących oraz w miejscu drogi o nawierzchni gruntowej, niweleta wykonana zostanie z niewielkim wyniesieniem kilka cm w celu wyrównania nierówności terenu oraz w celu nadania odpowiednich pochyłeń podłużnych.

1.3.4. Przekroje poprzeczne

Spadek poprzeczny projektowanej będzie daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

1.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Jezdnia – pełna konstrukcja

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 6 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R_m=1,5 MPa – gr. 10 cm

Jezdnia – na istniejącej podbudowie tłuczniowej

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 6 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa

Jezdnia – poszerzenie

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 6 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R_m=1,5 MPa – gr. 10 cm

Pobocza utwardzone

- mieszanka granitowa C_{50/10} – gr. 15 cm

1.4.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni pozostaną nie ograniczone żadnym elementem.

1.4.3. Odwodnienie

Projektowana nawierzchnia drogi gminnej odwadniana będzie w kierunku krawędzi jezdni i poprzez pobocza utwardzone woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie na tereny przyległe do projektowanej drogi.

1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

1.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna Gmina Ostrów Wielkopolski:
- obręb ewidencyjny 0020 Słaborowice, m. Słaborowice:
- działki numer: 26/4, 76.

Projektant: