

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 4 oraz art. 66 i 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) w związku ze złożonym wnioskiem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu działającej przez pełnomocnika Pana Piotra Urbańskiego (Highway Sp z o.o.) ul. Jabłoniowa 20, 80 – 175 Gdańsk oraz po zaciągnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowie Wielkopolskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

### postanawiam

- I. Stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski wraz z obiektami mostowymi”** oraz określam zakres raportu oddziaływania na środowisko.  
Raport powinien zawierać wymogi określone w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081), a w szczególności zawierać analizę podanych niżej zagadnień:
  1. Z zakresu ochrony przed hałasem:
    - 1) Określić zagospodarowanie i przeznaczenia terenu zgodnie z art. 113 i 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396, z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne.
    - 2) Określić parametry eksploatacyjne i technologiczne przedsięwzięcia mające wpływ na wielkość emisji hałasu, w roku oddania inwestycji do użytkowania oraz na dalsze lata prognozy, takich jak: natężenie, struktura i prędkość ruchu z podziałem na porę dzienną (od godz. 6.00 do godz. 22.00) i nocną (od godz. 22.00 do godz. 6.00), rodzaj nawierzchni, niweleta drogi.
    - 3) Określić wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż przedsięwzięcia oraz przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej.
    - 4) Określić oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci izolinii poziomu dźwięku odpowiadających dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu, przed i po zastosowaniu ewentualnych

zabezpieczeń, na rozpatrywany, najdalszy rok prognozy, na mapach w skali odpowiadającej szczegółowości poruszanych zagadnień.

- 5) Dołączyć pełne wydruki komputerowe zawierające dane wejściowe do programu modelującego rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku.
- 6) W przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska określić środki organizacyjne, techniczne lub technologiczne ograniczające emisję hałasu co najmniej do poziomów dopuszczalnych (np. w przypadku barier ograniczających emisję hałasu, należy podać informacje na temat: długości i wysokości oraz ich konstrukcji, rodzaju materiału z jakiego zostaną wykonane, a także skuteczności obniżania hałasu).
- 7) Dokonać analizy oddziaływania skumulowanego inwestycji z innymi planowanymi i istniejącymi przedsięwzięciami w ramach tego samego źródła hałasu (drogi). Wyniki przedstawić w punktach emisji, określając poziom hałasu od przedmiotowego przedsięwzięcia, poziom hałasu od planowanych i istniejących przedsięwzięć oraz poziom hałasu od wszystkich przedsięwzięć.

## 2. Z zakresu ochrony przyrody i bioróżnorodności:

- 1) Wskazać liczbę drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, ich gatunku i wymiarów z podziałem na planowaną wycinkę w terenach leśnych i poza lasami.
- 2) Przedstawienie informacji na temat występowania na danym terenie oraz w jego sąsiedztwie chronionych gatunków roślin, w tym mchów, zwierząt, w tym owadów saproksylicznych i grzybów, w tym porostów wraz z podaniem źródła danych. Należy także wskazać te z drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki na których występują dziuple i gniazda ptaków. Należy także przeprowadzić inwentaryzację mostów i przepustów na ciekach przeznaczonych do przebudowy pod kątem ich zasiedlenia przez ptaki i nietoperze.
- 3) Przedstawienie wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze oraz propozycji zastosowania środków ograniczających ewentualny negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze oraz krajobraz obszaru chronionego krajobrazu „Dąbrowy Krotoszyńskie Baszków-Rochy” na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji. Przedstawienie analizy wpływu przedsięwzięcia na gatunki roślin, zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych będących przedmiotami ochrony obszarów Natura 2000: Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 i Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007.
- 4) Odniesienie się do celów dla których utworzono obszar chronionego krajobrazu „Dąbrowy Krotoszyńskie Baszków-Rochy”.
- 5) Opisanie i dokonanie oceny wpływu przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji na ponadregionalny korytarz ekologiczny KPdC-8C „Krotoszyn-Pleszew” oraz na lokalne korytarze migracyjne zwierząt, w tym korytarze migracyjne płazów.
- 6) Przedstawienie propozycji nasadzeń rekompensacyjnych, w tym liczby, gatunku i miejsca planowanych nasadzeń.
- 7) Przedstawienie działań minimalizujących ewentualny negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na gatunki chronione, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia wraz z oceną skali w jakiej zminimalizują one negatywny wpływ przedsięwzięcia. Przewidywane działania powinny być dostosowane do poszczególnych grup chronionych organizmów i powinny je chronić przed zniszczeniem, np. ptaków mogących się gnieździć na drzewach przeznaczonych do wycinki, płazów itp.
- 8) Ocenienie wpływu planowanego przedsięwzięcia na bioróżnorodność i wyjaśnienie, czy przedsięwzięcie wpłynie na utratę różnorodności gatunków; w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej oraz czy wpłynie na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze.

3. Z zakresu ochrony klimatu wyjaśnienie, w jaki sposób przedsięwzięcie może wpłynąć na zmiany klimatu i czy przewidziano rozwiązania łagodzące te zmiany oraz dokonanie oceny odporności przedsięwzięcia na przewidywane zmiany klimatu, tj. wyjaśnienie czy przedsięwzięcie będzie przystosowane do postępujących zmian klimatu uwzględniając elementy związane z klęskami żywiołowymi np. silne wiatry, susza, pożary, fale upałów i mrozów, powodzie, nawalne deszcze i burze, intensywne opady śniegu i opisanie działań minimalizujących.

## UZASADNIENIE

W dniu 26.07.2019 r. do tutejszego Urzędu Gminy wpłynął wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu działającej przez pełnomocnika Pana Piotra Urbańskiego (Highway Sp z o.o.) ul. Jabłoniowa 20, 80 – 175 Gdańsk z prośbą o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „Rozbudowie drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski wraz z obiektami mostowymi”.

Na podstawie art. 64 ust. 1, pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081) oraz w oparciu o § 3 ust. 1, pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) wniosek przekazano go do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lesznie z prośbą o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lesznie przekazał wniosek wg właściwości do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu. Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu przekazał wniosek wg właściwości do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowie Wielkopolskim.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowie Wielkopolskim wydał opinię (Nr ON.NS-72.2.38.2019 z dnia 28.08.2019 r.), że dla planowanego przedsięwzięcia jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem Nr WOO-IV.4220.1014.2019.KL.1 z dnia 21.08.2019 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Natomiast Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu wydał opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko (opinia Nr WR.RZŚ.435.1120.2019.NR z dnia 06.09.2019 r.).

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski wraz z obiektami mostowymi. Jest ono planowane do realizacji od km 123+665 do km 136+968 oraz od km 137+150 do km 144+590, na terenie gmin: Krotoszyn, Ostrów Wielkopolski oraz Miasto Ostrów Wielkopolski. Zasięgiem oddziaływania obejmuje również Gminę i Miasto Raszków. Łączna długość inwestycji wynosi 20,740 km. Na odcinkach od km 119+880 do km 123+665 oraz od km 136+968 do km 137+150 (miejsce przecięcia drogi z linią kolejową) planowany jest wyłącznie remont, w związku z czym wyłączone one zostały z wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Droga krajowa nr 36 posiada klasę drogi: G, przekrój drogi: 1 x 2, szerokość pasa ruchu na odcinku prostym wynosi 3,5 m, natomiast szerokość pasa ruchu na skrzyżowaniach ograniczonych z jednej strony krawężnikami wynosi 4,0 m. W sąsiedztwie planowanej inwestycji występują tereny podlegające ochronie przed hałasem, w tym tereny zabudowy mieszkaniowej jedno i wielorodzinnej, zamieszkania zbiorowego, związane ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży, mieszkaniowo – usługowe. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia podano prognozę ruchu samochodowego w roku 2023 (planowany rok oddania drogi do użytkowania) dla drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski wynoszącą 7213 pojazdów na dobę oraz prognozę ruchu samochodowego w roku 2033 (po 10 latach eksploatacji) dla drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn do obwodnicy obwodnica Zacharzewa i Ostrowa Wielkopolskiego wynoszącą 9247 pojazdów na dobę oraz prognozę ruchu samochodowego w roku 2033 dla drogi krajowej nr 36 na odcinku od obwodnicy obwodnica Zacharzewa i Ostrowa Wielkopolskiego do Ostrowa Wielkopolskiego wynoszącą 4624 pojazdów na dobę. Na całej długości drogi będącej przedmiotem wniosku planuje się wykonanie nawierzchni obniżającej emisję hałasu drogowego tzw. „nawierzchni cichej” o skuteczności min. 3dB. Z przedstawionych do wniosku o wydanie decyzji załączników tj. analiza oddziaływania akustycznego wynika, że mimo zastosowania takiej nawierzchni na terenach chronionych akustycznie istnieje możliwość przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Negatywne oddziaływania będzie miało charakter ciągły, przy czym poziom emisji hałasu w ciągu doby będzie się zmieniał. Spodziewać się można również zmian poziomu emisji hałasu w większej skali czasowej związanych ze zmianą warunków eksploatacji.

Biorąc pod uwagę zagrożenia związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia uznano, iż należy nałożyć na Wnioskodawcę obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu oddziaływania inwestycji na środowisko. Dokładna analiza parametrów eksploatacyjnych i technologicznych, warunków terenowych i środowiskowych pozwoli na określenie wpływu inwestycji na środowisko.

Orzeczono zatem jak w sentencji.

*Na niniejsze postanowienie służy prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12 za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.*

Otrzymują:

1. Inwestor-Pełnomocnik
2. Strony postępowania - obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy i Miasta Raszków
2. Urząd Miasta Ostrów Wielkopolski
3. Urząd Gminy i Miasta Krotoszyn

WÓJT  
Piotr Kuroszczyk