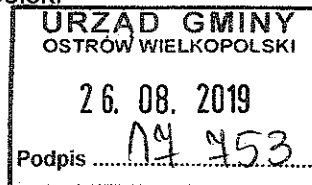


WOO-IV.4220.1014.2019.KL.1

Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski
Al. Powstańców Wielkopolskich 12
63-400 Ostrów Wielkopolski



OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, a także art. 66 i 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.), dalej ustawy ooś,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski wraz z obiektami mostowymi, planowanego do realizacji od km 123+665 do km 136+968 oraz od km 137+150 do km 144+590, na terenie gminy Krotoszyn oraz gminy Ostrów Wielkopolski, istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy ooś, a w szczególności zawierać analizę podanych niżej zagadnień:

1. Z zakresu ochrony przed hałasem:

- 1) Określenie zagospodarowania i przeznaczenia terenu zgodnie z art. 113 i 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396, z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne.
- 2) Określenie parametrów eksploatacyjnych i technologicznych przedsięwzięcia mających wpływ na wielkość emisji hałasu, w roku oddania inwestycji do użytkowania oraz na dalsze lata prognozy, takich jak: natężenie, struktura i prędkość ruchu z podziałem na porę dzienną (od godz. 6.00 do godz. do 22.00) i nocną (od godz. 22.00 do godz. 6.00), rodzaj nawierzchni, niweleta drogi.
- 3) Określenie wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż przedsięwzięcia oraz przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej.
- 4) Określenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci izol linii poziomu dźwięku odpowiadających dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu, przed i po zastosowaniu ewentualnych zabezpieczeń, na rozpatrywany, najdalszy rok prognozy, na mapach w skali odpowiadającej szczegółowości poruszanych zagadnień.
- 5) Dołączenie pełnych wydruków komputerowych zawierających dane wejściowe do programu modelującego rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku.
- 6) W przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska określenie środków organizacyjnych, technicznych lub technologicznych ograniczających emisję hałasu co najmniej do poziomów dopuszczalnych (np. w przypadku barier ograniczających emisję hałasu, należy podać informacje na temat: długości i wysokości oraz ich konstrukcji, rodzaju materiału z jakiego zostaną wykonane, a także skuteczności obniżania hałasu).

7) Dokonanie analizy oddziaływania skumulowanego inwestycji z innymi planowanymi i istniejącymi przedsięwzięciami w ramach tego samego źródła hałasu (drogi). Wyniki przedstawić w punktach emisji, określając poziom hałasu od przedmiotowego przedsięwzięcia, poziom hałasu od planowanych i istniejących przedsięwzięć oraz poziom hałasu od wszystkich przedsięwzięć.

2. Z zakresu ochrony przyrody i bioróżnorodności:

- 1) Wskazanie liczby drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, ich gatunku i wymiarów z podziałem na planowaną wycinkę w terenach leśnych i poza lasami.
- 2) Przedstawienie informacji na temat występowania na danym terenie oraz w jego sąsiedztwie chronionych gatunków roślin, w tym mchów, zwierząt, w tym owadów saproksylicznych i grzybów, w tym porostów wraz z podaniem źródła danych. Należy także wskazać te z drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki na których występują dziuple i gniazda ptaków. Należy także przeprowadzić inwentaryzację mostów i przepustów na ciekach przeznaczonych do przebudowy pod kątem ich zasiedlenia przez ptaki i nietoperze.
- 3) Przedstawienie wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze oraz propozycji zastosowania środków ograniczających ewentualny negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze oraz krajobraz obszaru chronionego krajobrazu „Dąbrowy Krotoszyńskie Baszków-Rochy” na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji. Przedstawienie analizy wpływu przedsięwzięcia na gatunki roślin, zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych będących przedmiotami ochrony obszarów Natura 2000: Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 i Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007.
- 4) Odniesienie się do celów dla których utworzono obszar chronionego krajobrazu „Dąbrowy Krotoszyńskie Baszków-Rochy”.
- 5) Opisanie i dokonanie oceny wpływu przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji na ponadregionalny korytarz ekologiczny KPdC-8C „Krotoszyn-Pleszew” oraz na lokalne korytarze migracyjne zwierząt, w tym korytarze migracyjne płazów.
- 6) Przedstawienie propozycji nasadzeń rekompensacyjnych, w tym liczby, gatunku i miejsca planowanych nasadzeń.
- 7) Przedstawienie działań minimalizujących ewentualny negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na gatunki chronione, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia wraz z oceną skali w jakiej zminimalizują one negatywny wpływ przedsięwzięcia. Przewidywane działania powinny być dostosowane do poszczególnych grup chronionych organizmów i powinny je chronić przed zniszczeniem, np. ptaków mogących się gnieździć na drzewach przeznaczonych do wycinki, płazów itp.
- 8) Ocenienie wpływu planowanego przedsięwzięcia na bioróżnorodność i wyjaśnienie, czy przedsięwzięcie wpłynie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej oraz czy wpłynie na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze.

3. Z zakresu ochrony klimatu wyjaśnienie, w jaki sposób przedsięwzięcie może wpłynąć na zmiany klimatu i czy przewidziano rozwiązania łagodzące te zmiany oraz dokonanie oceny odporności przedsięwzięcia na przewidywane zmiany klimatu, tj. wyjaśnienie czy przedsięwzięcie będzie przystosowane do postępujących zmian klimatu uwzględniając elementy związane z kłóskami żywiołowymi np. silne wiatry, susza, pożary, fale upałów i mrozów, powódzie, nawalne deszcze i burze, intensywne opady śniegu i opisanie działań minimalizujących.

7 sierpnia 2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Ostrów Wielkopolski z 2 sierpnia 2019 r., znak: RGO-O Ś.6220.22.2019 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia

dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uwzględnił wymagania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, zbadał rodzaj, skalę, cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość emisji, powiązania z innymi przedsięwzięciami, różnorodność biologiczną, usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz wykorzystanie zasobów naturalnych, a także uciążliwości jakie wystąpią w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy ooś, na podstawie przedłożonej k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski wraz z obiektami mostowymi, planowanego do realizacji od km 123+665 do km 136+968 oraz od km 137+150 do km 144+590, na terenie gminy Krotoszyn oraz gminy Ostrów Wielkopolski. W k.i.p. podano, że zamierzenie inwestycyjne, jakim jest rozbudowa/ przebudowa/ remont drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski, obejmuje odcinek dłuższy, tj.: od km 119+880 do km 144+590. Z uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w ramach niniejszego postępowania administracyjnego wyłączono więc dwa odcinki: od km 119+880 – 123+665, gdzie planowany jest jedynie remont drogi, oraz od km 136+968 do km 137+150 – miejsce przecięcia drogi z linią kolejową, gdzie planowany jest również jedynie remont drogi. Droga krajowa nr 36 posiada klasę drogi: G, przekrój drogi: 1 x 2, szerokość pasa ruchu na odcinku prostym wynosi 3,5 m, natomiast szerokość pasa ruchu na skrzyżowaniach ograniczonych z jednej strony krawężnikami wynosi 4,0 m. W k.i.p. podano prognozę ruchu samochodowego w roku 2023 dla drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski wynoszącą 7213 pojazdów na dobę oraz prognozę ruchu samochodowego w roku 2033 dla drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn do obwodnicy obwodnica Zachrzewa i Ostrowa Wielkopolskiego wynoszącą 9247 pojazdów na dobę oraz prognozę ruchu samochodowego w roku 2033 dla drogi krajowej nr 36 na odcinku od obwodnicy obwodnica Zachrzewa i Ostrowa Wielkopolskiego do Ostrowa Wielkopolskiego wynoszącą 4624 pojazdów na dobę.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). W k.i.p. przedstawiono analizę oddziaływania akustycznego uwzględniającą oddziaływanie przedsięwzięcia po jego realizacji dla roku prognozy 2023 i 2033. Wyniki przedstawiono dla pory dnia i pory nocy w postaci izolinii poziomu dźwięku odpowiadających poszczególnym wartościom poziomu hałasu. Obliczenia zostały wykonane po zastosowaniu „cichej” nawierzchni, o zdolności redukcji hałasu minimum 3 dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni asfaltowej. Pomimo zastosowania takiej nawierzchni na całej długości analizowanego odcinka drogi krajowej nr 36 wynika, że prognozuje się możliwość zaistnienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu wyznaczonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zarówno w porze dnia, jak i nocy w roku prognozy 2023 oraz 2033. Negatywne oddziaływanie będzie miało charakter ciągły, przy czym poziom emisji hałasu w ciągu doby będzie się zmieniał. Spodziewać się można także zmian poziomu emisji hałasu w większej skali czasowej (miesiące i lat), związanych ze zmianą warunków eksploatacji. Wobec powyższych zagrożeń związanych z realizacją

i eksploatacją przedsięwzięcia uznano za konieczne przeprowadzenie szczegółowej oceny oddziaływania na środowisko w zakresie emisji hałasu. Dokładna analiza parametrów eksploatacyjnych i technologicznych, warunków środowiskowych i terenowych pozwoli na określenie wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. W przypadku braków skutecznych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających standardy jakości środowiska, rozważona powinna być konieczność wprowadzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396, z późn. zm.). Zgodnie z art. 63 ust. 3 pkt 1 ustawy o obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza się obligatoryjnie jeżeli możliwość realizacji przedsięwzięcia uzależniona jest od utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Mając na uwadze powyższe, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu „Dąbrowy Krotoszyńskie Baszków-Rochy”, który nie ma obowiązujących zakazów oraz na obszarach Natura 2000: specjalnym obszarze ochrony siedlisk Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 i obszarze specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007. Ponadto zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie Ministerstwa Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym KPdC-8C „Krotoszyn-Pleszew”. W raporcie o oddziaływaniu na środowisko konieczne będzie opisanie szaty roślinnej oraz przedstawienie informacji na temat występowania na danym terenie oraz w jego sąsiedztwie chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt, w tym lokalnych tras migracyjnych ptaków wraz z podaniem źródła danych. Z uwagi na planowaną w ramach planowanego przedsięwzięcia wycinkę należy wskazać liczbę drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, ich gatunku i wymiarów z podziałem na planowaną wycinkę w terenach leśnych i poza lasami, jak również na podanie propozycji nasadzeń rekompensacyjnych. Ponadto w raporcie należy przedstawić wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i krajobraz oraz propozycje zastosowania środków ograniczających ewentualny negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze oraz krajobraz na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji. Należy także ocenić wpływ planowanego przedsięwzięcia na bioróżnorodność, korytarze ekologiczne i wyjaśnić, czy przedsięwzięcie wpłynie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej oraz czy wpłynie na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy o oś. Ustalając zakres raportu wskazano, że powinien on zawierać szczegółową i wnikliwą analizę aspektów związanych z emisją hałasu, w tym oddziaływania skumulowanego, zmianami klimatu oraz wpływem na przyrodę i bioróżnorodność.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

Anna Rybacka
Kierownik Oddziału
Opinii o Potrzebie Oceny Oddziaływania

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP) – z prośbą o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszej opinii
2. aa

Do wiadomości:

p. Piotr Urbański – pełnomocnik wnioskodawcy: GDDKiA, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań