

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej
 – ulica Leśna w Zacharzewie ETAP II

**Adres obiektu
budowlanego:** Zacharzew
 ul. Leśna
 obręb: 301704_2.0027, Zacharzew
 działki: 4/17; 5/39; 5/47; 5/13; 5/40; 5/22; 5/18
 obręb: 301706_5.0017, Radłów
 działki: 307

**Kategoria obiektu
budowlanego:** XXV

Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski
 Ul. Powstańców Wlkp. 12,
 63-400 Ostrów Wielkopolski

**Jednostka
projektowa:** mgr inż. Andrzej Leki
 Ul. Chrzanowskiego 14,
 63-400 Ostrów Wielkopolski

Spis zawartości: Część opisowa
 Część rysunkowa
 Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Andrzej Leki	UAN. 7342-172/94 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
-------------------	----------------------------------	--	--

Ostrów Wielkopolski lipiec 2015r.

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący zagospodarowania
2. Stan projektowany zagospodarowania
3. Podstawowe parametry projektowe
4. Rozwiązania w planie sytuacyjnym
5. Rozwiązania w przekroju podłużnym
6. Rozwiązania w przekroju poprzecznym
7. Odwodnienie
8. Urządzenia obce
9. Technologia robót nawierzchniowych
 - 9.1. Nośność podłoża
 - 9.2. Konstrukcje nawierzchni
 - 9.3. Obrzeża i krawężniki
 - 9.4. Technologia robót ziemnych
10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| 1. | Plan orientacyjny | – skala 1:20 000, rys. nr 1 |
| 2. | Plan zagospodarowania terenu | – skala 1:500, rys. nr 2 |
| 3. | Profil podłużny | – skala 1:100-1000 rys. nr 3 |
| 4. | Przekroje normalne | – skala 1:50, 1:10 rys. nr 4 |

Projekt budowlano-wykonawczy

Opis techniczny

1. Stan istniejący zagospodarowania

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym.

W obrębie terenu objętego opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie:

- kable elektroenergetyczne i oświetleniowe
- gazociąg,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kable teletechniczne.

Lokalizację istniejącej sieci uzbrojenia terenu pokazano na rys. nr 2 – „Plan zagospodarowania terenu”.

2. Stan projektowany zagospodarowania

Projekt przebudowy drogi gminnej – ulicy Leśnej w Zacharzewie obejmuje:

- utwardzenie nawierzchni jezdni,
- wykonanie odwodnienia - studzienek wpustowych z przykanalikami włączonymi do projektowanej kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie).

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Gmina Ostrów Wielkopolski.

3. Podstawowe parametry projektowe

- klasa drogi – dojazdowa,
- szerokość jezdni 5,0 m; 4,0m i 3,5m.

.

4. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Droga na projektowanym odcinku ma 4 załomy w planie. Dwa z nich wyłagodzą łukami kołowymi o promieniu 9,5m i 7,5m.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rys. nr 2 – „Plan zagospodarowania terenu”.

5. Rozwiązania w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny drogi zaprojektowano przy założeniu zapewnienia wymaganych minimalnych pochyłeń podłużnych i poprzecznych gwarantujących prawidłowe odwodnienie powierzchniowe nawierzchni oraz dostosowanie wysokości posadowienia projektowanych nawierzchni do istniejącego terenu. Szczegółowe rozwiązania dotyczące nachyleń projektowanych nawierzchni pokazano na rys. nr 3 – „Profil podłużny”.

6. Rozwiązania w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano przekrój poprzeczny typu ciąg pieszo - jezdni.

Wymiary poszczególnych elementów przekroju poprzecznego wynoszą:

szerokość jezdni – 5,0 m; 4,0m i 3,5m,

pochylenie poprzeczne jezdni 2% dwustronne – do osi jezdni.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rys. nr 2 – „Plan zagospodarowania terenu” oraz na rys. nr 4 – „Przekroje normalne”.

7. Odwodnienie

Wodę sprowadza się ściekiem obniżonym płaskim do projektowanych studni wpustowych i dalej poprzez projektowane przykanaliki z rur PCV 150 do projektowanego kanału deszczowego (odrębne opracowanie).

Lokalizację projektowanych studzienek wpustowych i przykanalików pokazano na rys. nr 2 – „Plan zagospodarowania terenu”.

8. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej budowy parkingu znajduje się następujące uzbrojenie:

- kable elektroenergetyczne i oświetleniowe
- gazociąg,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kable teletechniczne.

Lokalizację istniejącej sieci uzbrojenia terenu pokazano na na rys. nr 2 – „Plan zagospodarowania terenu”.

9. Technologia robót nawierzchniowych

9.1. Nośność podłoża

Na podstawie wizji w terenie i wykonanych przekopów próbnych określono (zgodnie z rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. [Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.]) warunki gruntowo-wodne:

- warunki wodne – przeciętne,
- grunty podłoża mało wysadzinowe.

Grupa nośności podłoża G2.

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G2 zastosowano wymianę gruntu podłoża na niewysadzinowy w warstwie o grubości 10 cm stabilizowanej cementem $R_m=1,5\text{MPa}$.

9.2. Konstrukcje nawierzchni

Dla powyższego podłoża gruntowego G2 przyjęto (zgodnie z rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. [Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.]) następujący układ konstrukcyjny nowej nawierzchni:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z chudego betonu zg. z PN-S-96013,
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe - kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $R_m = 1,5\text{ MPa}$ grubości 10 cm zg. z PN-S-96012.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rys. nr 3 – „Przekroje normalne, konstrukcja”.

9.3. Krawężniki

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężników betonowych 15x30cm typ uliczny na ławie betonowej z oporem z betonu B15.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rys. nr 3 – „Przekroje normalne, konstrukcja”.

9.4. Technologia robót ziemnych

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normami branżowymi.

10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Ze względu na długość drogi wynoszącą poniżej 1 km nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisk i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Teren objęty inwestycją nie jest zaliczany do obszarów Natura 2000