



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Gmina Ostrów Wielkopolski  
ul. Gimnazjalna 5  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 519

## Projekt budowlany (wykonawczy)

### Budowa drogi gminnej we Wtórku – ul. Szkolna

**Adres obiektu budowlanego:**

jednostka ewidencyjna - 301704\_2 Ostrów Wielkopolski – obszar wiejski  
obręb ewidencyjny - 0025 Wtórek  
działka nr 273/3.

**Kategoria obiektu budowlanego - XXV**

**Spis zawartości projektu budowlanego:**

Część opisowa  
Część graficzna  
Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: lipiec 2020r

Marcin Kasalka  
WKP/0305/POOD/11  
WKP-7JT-7Z6-LAE

## **Oświadczenie Projektanta**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.) oświadczam, że projekt budowlany:

### **Budowa drogi gminnej we Wtórku – ul. Szkolna**

sporządzony w dniu:                      lipiec 2020r

dla:    Gmina Ostrów Wielkopolski  
    ul. Gimnazjalna 5  
    63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: .....

## **Spis treści**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.6. Ochrona zabytków
- 1.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### **2. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/50,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50 i 1:10,	rys. nr 5.0

### **3. UZGODNIENIA BRANŻOWE**

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt budowy drogi gminnej ul. Szkolna we Wtórku. Odcinek objęty przebudową posiada długość około 426 metrów.

Zakres prac obejmować będzie:

- wykonanie jezdni bitumicznej o szer. 4,5 m,
- ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm,
- wykonanie poboczy utwardzonych o szer. 0,75 m
- oznakowanie pionowe i poziome.

### **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Opracowanie obejmuje projekt budowy drogi gminnej we Wtórku ul. Szkolna.

Projektowana droga gminna posiada obecnie nawierzchnie gruntową o szerokości zmiennej od 3,0 m do 5,5 m.

Wzdłuż krawędzi drogi usytuowane są pobocza gruntowe częściowo porośnięte trawą.

Nawierzchnia pasa drogowego jest odwadniana w kierunku poboczy oraz przyległych terenów.

Zjazdy oraz dojścia do posesji posiadają również nawierzchnie gruntowe.

Otoczenie drogi stanowi zabudowania jednorodzinna oraz gospodarcza, a także pola uprawne i tereny leśne. W początkowym odcinku po prawej stronie znajdują się budynki szkolne. Tereny działek prywatnych częściowo zostały ograniczone płotami.

Szerokość pasa drogowego projektowanej drogi gminnej jest zróżnicowana i zawierają się w przedziale 8,0-10,0m. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, sieci energetycznej napowietrznej i podziemnej, sieci teletechnicznej oraz kanalizacji deszczowej. Wzdłuż prawej krawędzi na słupach energetycznych zamontowane zostały latarnie uliczne oświetlające pas drogowy.

### **1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **1.3.1. Parametry techniczne**

- Klasa drogi: D.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość projektowa – 40 km/h.
- Szerokość jezdni – 4,5m.

### **1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowana nawierzchnia drogi gminnej o przekroju drogowym wykonana zostanie z betonu asfaltowego i posiadać będzie jezdnię o szerokości 4,5 m.

Droga wybudowana zostanie w jednym odcinku o długości około 427 m ze spadkiem poprzecznym jednostronnym w kierunku prawej krawędzi. Wzdłuż krawędzi wykonane zostaną pobocza utwardzone o szer. 0,75 m. Przy prawej krawędzi na długości, gdzie występują zabudowania ustawiony zostanie krawężnik betonowy uniemożliwiający spływ wody na znajdujące się tam posesje.

Dokładne usytuowanie przedstawia rysunek PLAN SYTUACYJNY.

### **1.3.3. Projektowana niweleta**

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie praktycznie po powierzchni istniejącego terenu, miejscami z niewielkim wyniesieniem kilka cm w celu wyrównania nierówności terenu oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

### **1.3.4. Przekroje poprzeczne**

Spadek poprzeczny projektowanej drogi będzie jednostronny 2% w kierunku prawej krawędzi jezdni na całym projektowanym odcinku.

## **1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

### **1.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**

#### **Jezdnia**

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 6 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5$  MPa – gr. 10 cm

#### **pobocze utwardzone**

- warstwa kruszywa łamanego – gr. 15 cm

## **1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Nie dotyczy.

## **1.6. Ochrona zabytków**

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **1.7. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

## **1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna - 301704\_2 Ostrów Wielkopolski – obszar wiejski.
- obręb ewidencyjny - 0025 Wtórek.
- działka nr 273/3.

Projektant: .....