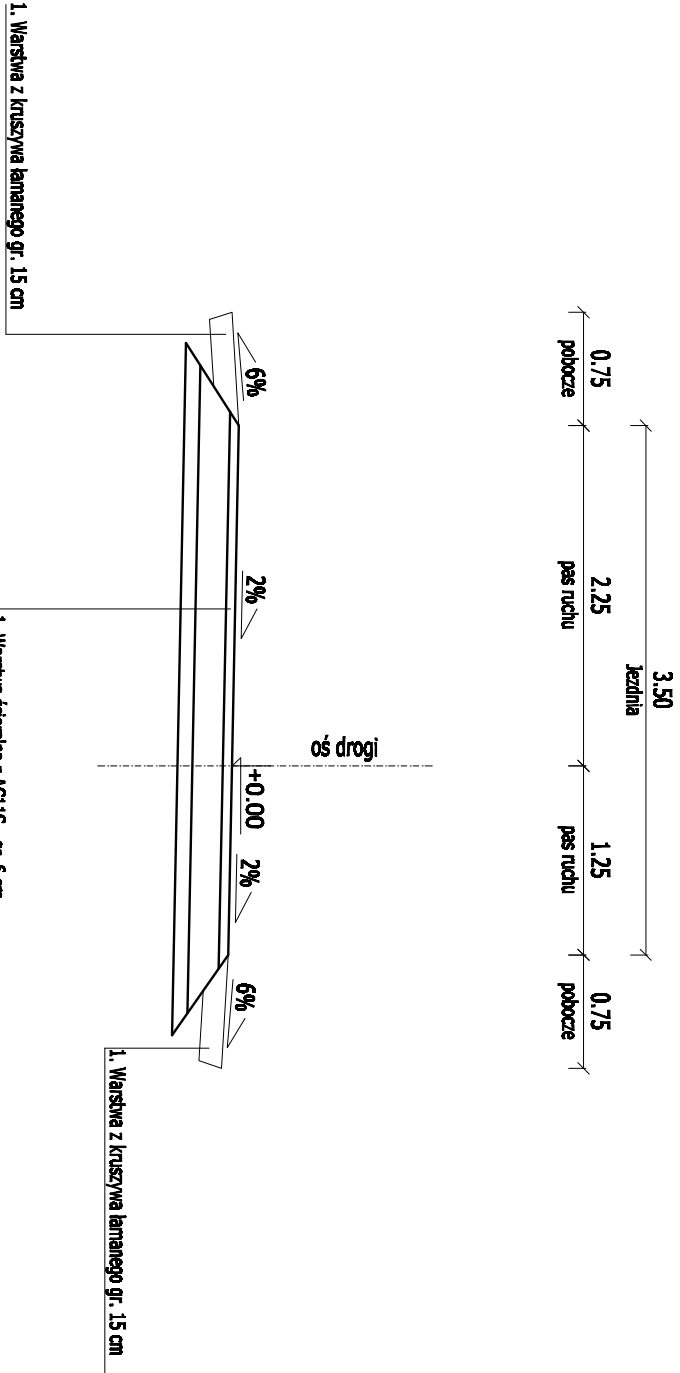


Przekrój A-A

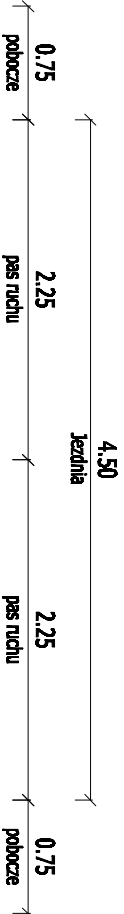
jezdnia o szer. 3,5 m (zwiększenie przy słupie energetycznym)



- 1. Warstwa szelucha z AC15 - gr. 6 cm
- 2. Kationowa emulsja szeluchozapiekowa - 0,8 l/m²
- 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- 4. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Kt=1,5 Wp=0 gr. 10 cm

Przekrój B-B

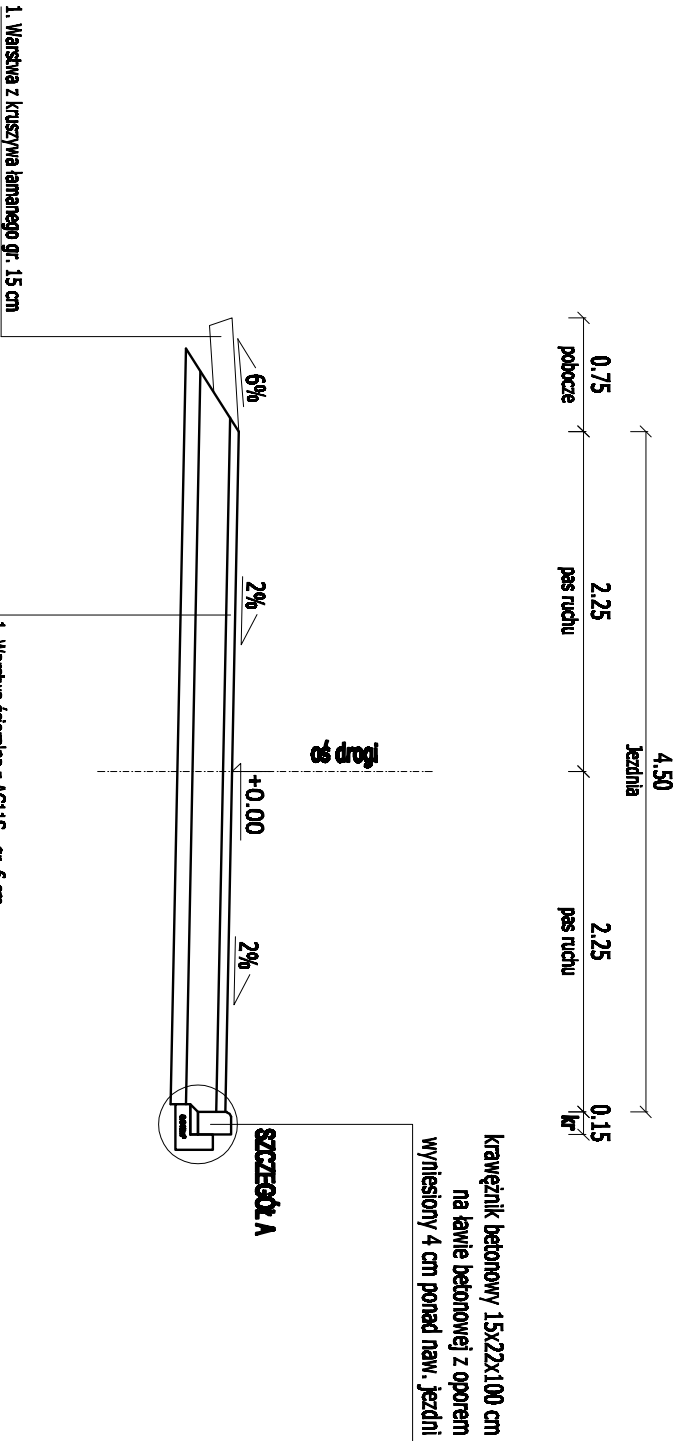
jezdnia o szer. 4,5 m z poboczaniami po obu stronach



- 1. Warstwa szelucha z AC15 - gr. 6 cm
- 2. Kationowa emulsja szeluchozapiekowa - 0,8 l/m²
- 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- 4. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Kt=1,5 Wp=0 gr. 10 cm

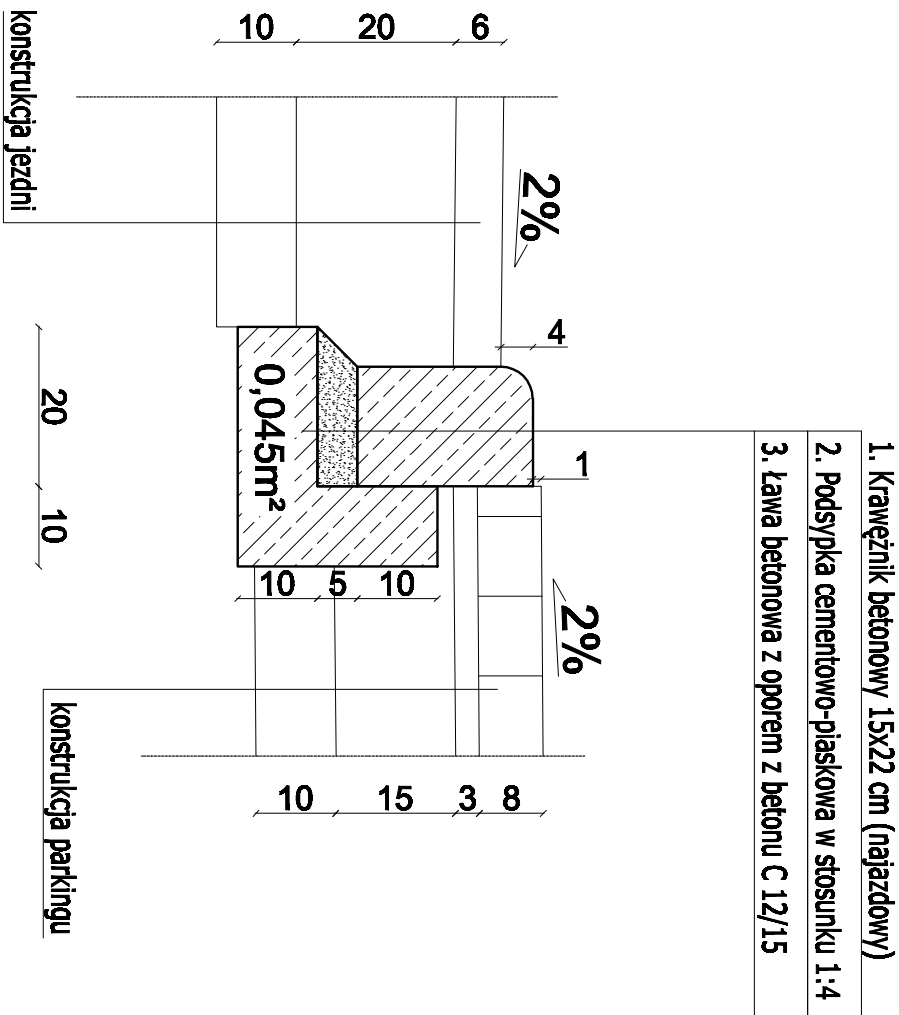
Przekrój C-C

jezdnia o szer. 4,5 m z krawężnikiem po prawej stronie i poboczem po drugiej

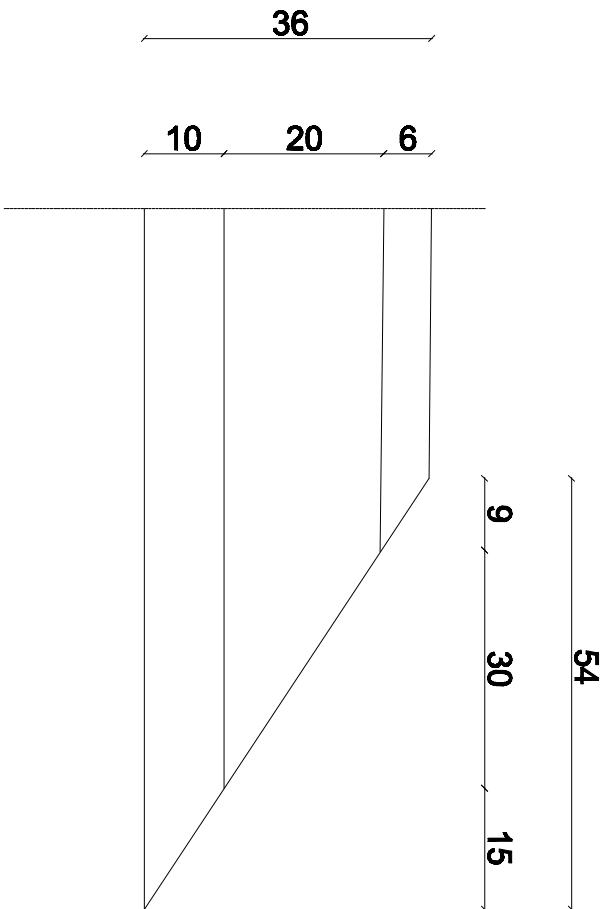




- 1. Warstwa szelucha z AC15 - gr. 6 cm
- 2. Kationowa emulsja szeluchozapiekowa - 0,8 l/m²
- 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- 4. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Kt=1,5 Wp=0 gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ A



SZCZEGÓŁ stopniowanie krawędzi jezdni



Projekt budowlany (wykonawczy)			
		<p>Gmina Ostrow Wielkopolski Al. Powstańców Wielkopolskich 12 63-400 Ostrow Wielkopolski</p>	
		<p>PPID Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski tel. 607 336 657, 505 281 941</p>	
Numer projektu - 519		AutocAD Civil 3D - 349-45822080, 390-6504087, 398-46612288	
<p>Budowa drogi gminnej we Wtorku - ul. Szkolna</p>		kwiecień 2020r.	
<p>PRZEBIEG KONSULTACJI</p>		5.0	
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WK/P/0305/POOD/11		
ASISTENCI	inż. Rafał Bober		
		mgr inż. Tomasz Dryjański	