

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, ust. 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283), w oparciu o § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „*Przebudowie drogi Nr 5169P Gorzyce Wielkie – Nabyszyce, na odcinku długości ok. 6 km, na terenie działek ewidencyjnych Nr 899, 777, 603, 698, 705, 894/1, 895, 568, obręb Nabyszyce, gm. Odolanów, działek nr 58, 450, 468, obręb Wierzbno, gm. Odolanów oraz działek nr 502, 546/3 i 545 obręb Łąkociny, nr 208, 240/2, 240/1, 242/3 obręb Radziwiłłów oraz działek nr 101, 112, 934, 855, 108/31, 110, 907, 908, 389, 1438, 909/1, 912/3, 913, 388 obręb Gorzyce Wielkie gm. Ostrów Wielkopolski*” oraz po zaciągnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowie Wielkopolskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lesznie

orzekam

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko:
 - a) Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 - b) Teren budowy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków.
 - c) Podczas etapu rozbiórki obiektu mostowego oraz budowy nowego przepustu zachować przepływ ciek. Prace z tym związane wykonywać w okresach niskich stanów wody w ciek.
 - d) Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku września do końca lutego.
 - e) Pnie drzew znajdujących się w strefie robót budowlanych, na czas prowadzenia prac zabezpieczyć przed uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe przed przesuszeniem i przemarzeniem.
 - f) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 - g) Wycinkę ograniczyć do 571 sztuk drzew.
 - h) Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew w ilości zależnej od wielkości obwodu pnia drzewa wycinanego, tj. za każde wycięte drzewo o obwodzie pnia:

- do 100 cm nasadzić co najmniej jedno drzewo,
 - pomiędzy 101-200 cm co najmniej dwa drzewa,
 - powyżej 200 cm co najmniej trzy drzewa.
- i) Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew rodzimych gatunków liściastych: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie przez okres co najmniej 3 lat.
 - j) Podczas prowadzenia prac w pobliżu mostu na cieku „dopływ spod Gorzyc Wielkich”, w okresie od 15 lutego do końca października, po obu stronach pasa drogowego zamontować płotki herpetologiczne o wysokości co najmniej 50 cm n.p.t. oraz min. długości po 50 m w obu kierunkach od mostu, z przewieszką o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu prac. Płotki wkopać na głębokość minimum 10 cm.
 - k) W dokumentacji projektowej uwzględnić dostosowanie planowanego obiektu mostowego nad ciekiem „dopływ spod Gorzyc Wielkich” do pełnienia przejścia dla zwierząt poprzez montaż półek o minimalnej szerokości 0,5 m po obu stronach cieku, powyżej średniego poziomu wody. Półki pokryć gruntem o dużej zdolności retencjonowania wody i w sposób płynny połączyć ze skarpami.
 - l) Działania związane z montażem płotków herpetologicznych oraz półek prowadzić pod udokumentowanym nadzorem przyrodniczym odpowiedzialnym w szczególności za dokładne określenie długości płotków herpetologicznych oraz kontrolowanie ich skuteczności, a także typowanie innych miejsc intensywnej migracji płazów oraz odpowiedniego ich zabezpieczenia.
 - m) Zaplecze budowy zorganizować zgodnie z wymogami ochrony środowiska, w szczególności zapewnić dodatkowe niżej wymienione zabezpieczenia umożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.
 - n) Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
 - o) Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
 - p) W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
 - q) Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez postawienie szczelnych, przenośnych sanitariatów, opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
 - r) Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przez przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
 - s) Przed przystąpieniem do planowanych robót uzyskać stosowane pozwolenia wodnoprawne/zgody wodnoprawne – zgłoszenie wykonania robót budowlanych związanych z budową/przebudową urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym.
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 05.06.2020 r. do tutejszego Urzędu Gminy wpłynął wniosek

o wydanie decyzji o

środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi Nr 5169P Gorzyc Wielkie – Nabyszyce, na odcinku długości ok. 6 km, na terenie działek**

ewidencyjnych Nr 899, 777, 603, 698, 705, 894/1, 895, 568, obręb Nabyszyce, gm. Odolanów, działek nr 58, 450, 468, obręb Wierzbno, gm. Odolanów oraz działek nr 502, 546/3 i 545 obręb Łąkociny, nr 208, 240/2, 240/1, 242/3 obręb Radziwillów oraz działek nr 101, 112, 934, 855, 108/31, 110, 907, 908, 389, 1438, 909/1, 912/3, 913, 388 obręb Gorzyce Wielkie gm. Ostrów Wielkopolski”.

Na podstawie art. 64 ust. 1, pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko oraz w oparciu o § 3 ust. 1, pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) wniosek przekazano go do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowie Wielkopolskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lesznie z prośbą o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z tym, iż postępowanie liczyło powyżej 10 stron zastosowano powiadomienie poprzez obwieszczenie (art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego), które opublikowano na stronie Urzędu Gminy Ostrów Wielkopolski www.ostrowwielkopolski.pl (BIP-obwieszczenia środowiskowe) oraz podano do wiadomości poprzez wywieszenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Ostrów Wielkopolski, Urzędzie Gminy i Miasta Odolanów oraz na tablicach ogłoszeniowych w sołectwach Gorzyce Wielkie, Wierzbno, Nabyszyce.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowie Wielkopolskim wydał opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko (opinia Nr ON-NS.9011.2.9.2020 z dnia 17.07.2020 r.). Podobną opinię wydało Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lesznie (opinia Nr WR.ZZŚ.2.435.202.2020.AS z dnia 10.07.2020 r.). Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w opinii Nr WOO-II.4220.103.2020.EK.9 z dnia 20.10.2020 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski decyzją o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko podjął mając na uwadze opinie organów ochrony środowiska oraz uwarunkowania art. 63 ust.1 cyt. wyżej ustawy .

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi Nr 5169P na odcinku o dł. 6 km. Rozbudowa dotyczy odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 5326P w miejscowości Nabyszyce do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5322P w miejscowości Gorzyce Wielkie. Zakres prac obejmuje: remont jezdni bitumicznej oraz jej poszerzenie do szerokości 5,5 m; wykonanie krawężników, oporników i obrzeży betonowych; wykonanie chodników; wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m; wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m; wykonanie zjazdów indywidualnych; odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych; wykonanie odcinków rowów krytych oraz wpustów deszczowych z przykanalikami; wykonanie poboczy; przebudowę skrzyżowań (w Nabyszycach, w Gorzycach Wielkich) na skrzyżowania typu rondo; przebudowę przepustu drogowego oraz obiektu mostowego; ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Po rozbudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami: klasa techniczna L, kategoria ruchu KR2.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, między innymi takich jak: kruszywo, podsypka cementowo-piaskowa, beton, kostka kamienna. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliwa, energii elektrycznej oraz wody. Prace wykonane zostaną sposobem ręcznym i mechanicznym przy zastosowaniu tradycyjnej technologii.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się rozbiórkę części istniejących elementów drogi (fragmentów istniejącej nawierzchni bitumicznej) oraz istniejącego obiektu

mostowego nad ciekim o nazwie „dopływ spod Gorzyc Wielkich” w km 4+860,00 drogi.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie w chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Mając na względzie specyfikę prac budowlanych uznano, że emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w zakresie emisji hałasu nałożono w niniejszej decyzji warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Natężenie ruchu na drodze w stanie obecnym wynosi 1184 pojazdy na dobę w tym: 1107 pojazdów lekkich i 19 pojazdów ciężkich w porze dnia (w godzinach 6:00-22:00) oraz 58 pojazdów lekkich i 0 pojazdów ciężkich w porze nocy (w godzinach 22:00-6:00). Po rozbudowie drogi zakłada się wzrost natężenia ruchu. W roku prognozy 2031 r. zakłada się ruch 2182 pojazdów na dobę w tym: 2047 pojazdów lekkich i 27 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 108 pojazdów lekkich i 0 pojazdów ciężkich w porze nocy.

Droga przechodzi w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wymagających ochrony przed hałasem zaliczających się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz.112 z późn. zm.) do: terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenów zabudowy zagrodowej, terenów mieszkaniowo-usługowych oraz terenów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży. Uwzględniając rodzaj terenów, natężenie i strukturę ruchu stwierdzono, że planowana droga nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania hałasu, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach leżących wzdłuż drogi zostaną zachowane.

W obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia może dojść do oddziaływania skumulowanego w rejonie skrzyżowania przedmiotowej drogi z innymi drogami, tej samej kategorii. Uwzględniając jednak parametry tych dróg oddziaływanie nie będzie znaczące.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne.

Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Ponadto należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia pośrednio wpłynie na poprawę jakości powietrza w rejonie zainwestowania poprzez ograniczenie wtórnego zapylenia.

Gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów

będą roboty ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że droga, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze.

W przedłożonej do wniosku dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy, z których wynika, iż teren budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji wszelkich ewentualnych wycieków. Sprzęt budowlany używany do prac budowlanych będzie sprawny oraz będzie podlegał bieżącym przeglądom i konserwacjom w celu wykrycia ewentualnych awarii. Teren pod bazy zostanie utwardzony. Plac budowy zaopatrzone zostanie w przenośne sanitariaty dla osób pracujących podczas budowy drogi. Planuje się tak organizować czas budowy z transportem materiałów, aby baza materiałowa była jak najmniej eksploatowana. Jeżeli zaistnieje potrzeba to w miejscu zaplecza budowlanego będą magazynowane materiały na odpowiednio utwardzonym i uszczelnionym podłożu, a materiały sypkie będą przykrywane będą plandekami. Usługi naprawy i konserwacji maszyn i urządzeń obsługujących inwestycję będą wykonywane poza terenem przedsięwzięcia. Nie przewiduje się tankowania pojazdów i maszyn obsługujących planowane przedsięwzięcie na terenie budowy.

Woda opadowa z nawierzchni drogi, poprzez nadanie pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni, odprowadzana będzie do projektowanych wpustów deszczowych wpiętych bezpośrednio do istniejącego rowu przydrożnego oraz do projektowanych wpustów deszczowych, które za pomocą przykanalików podłączone zostaną do projektowanych odcinków rowów krytych. W celu usprawnienia przepływu wody opadowej istniejące rowy przydrożne, które nie zostaną zarurowane zostaną odtworzone i odmulone. W celu wyeliminowania wystąpienia obszarów podmokłych, powstałych w wyniku okresowego zalegania wód opadowych i roztopowych w pobliżu granicy pasa drogowego planuje się wykonanie w niektórych miejscach drenażu PVC DN 150 w otulinie. Z uwagi na poszerzenie jezdni, budowę chodnika oraz ścieżki rowerowej istniejący obiekt mostowy nad ciekim „dopływ spod Gorzyc Wielkich” zostanie rozebrany. Inwestycja zakłada wykonanie w jego miejscu przepustu drogowego posiadającego światło dostosowane do charakterystyki hydrologicznej ciek, o kształcie łukowo-kołowym o wymiarach 2,20/1,71 m z rury spiralnie karbowanej ze stali ocynkowanej. Podczas etapu rozbiórki obiektu mostowego oraz budowy nowego przepustu przepływ ciek zostanie zachowany. Podczas realizacji tego zamierzenia konieczne będzie zastosowanie tymczasowych „by-passów” i wykorzystanie wysokowydajnych pomp, w celu przerzucenia wody nad odcinkiem objętymi pracami ziemnymi. Planowane prace zostaną wykonane podczas niskich stanów wody w ciek.

Przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane.

Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą

wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach zagrożonych powodzią lub obszarach osuwiskowych.

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu „Dąbrowy Krotoszyńskie Baszków-Rochy”, który nie ma obowiązujących zakazów oraz na obszarach Natura 2000: specjalnym obszarze ochrony siedlisk Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 i obszarze specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane głównie w śladzie istniejącej drogi.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wycinką 571 drzew i wycinką krzewów na powierzchni łącznej 1044 m². Znaczna skala wycinki drzew spowodowana jest zaniedbaniem prac utrzymaniowych pasa drogowego, co spowodowało jego zarośnięcie przez samosiejki drzew z uwagi na to zmniejszenie skali wycinki drzew nie jest możliwe. Dominującymi gatunkami drzew przeznaczonymi do wycinki są: sosna zwyczajna, dąb szypułkowy i grab pospolity. Obwody pni większości drzew nie przekraczają 100 cm. Obwody powyżej 200 cm osiągają 2 drzewa – dęby szypułkowe o maksymalnym obwodzie do 215 cm.

Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdza się obecności gniazd ptaków ani dziupli. Tym samym można wykluczyć zniszczenie siedlisk owadów saproksylicznych, a także dzięcioła średniego i dzięcioła zielonosiwego będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Dąbrowy Krotoszyńskie i mopka będącego przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej. Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono także obecności chronionych gatunków roślin, mchów i porostów oraz mrowisk mrówek gatunków chronionych.

W celu ochrony ptaków lęgowych w decyzji nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, który dla większości gatunków przypada przeciętnie od 1 marca do 31 sierpnia. W celu minimalizacji strat w szacie roślinnej w związku z planowaną wycinką drzew nakazano ograniczyć wycinkę drzew do maksymalnie 571 drzew oraz nałożono warunek przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych w zależności od ich wartości przyrodniczej, tj. za każde wycięte drzewo o obwodzie: do 100 cm nasadzić co najmniej jedno drzewo, pomiędzy 101-200 cm co najmniej dwa drzewa, a powyżej 200 cm co najmniej trzy drzewa. Nasadzenia rekompensacyjne należy wykonać z rodzimych gatunków liściastych, przede wszystkim na przebudowywanym odcinku drogi poza terenami leśnymi, dopiero w dalszej kolejności na innych odcinkach tej drogi lub na innych drogach, jednak możliwie blisko miejsca realizacji inwestycji.

Mając na uwadze efektywność wykonania nasadzeń zastępczych, nasadzenia drzew powinny spełniać podstawowe wymogi jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego (zależnie od gatunku/odmiany), w tym: pokrój roślin typowy dla gatunku, korona właściwie wyprowadzona: jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa – proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Nowo posadzone drzewa winny być zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenia się w nowym miejscu drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie przez okres co najmniej 3 lat.

W celu ochrony pni drzew nie przeznaczonych do wycinki przed przypadkowym uszkodzeniem przez ciężki sprzęt nałożono warunek odpowiedniego zabezpieczenia pni drzew nie przeznaczonych do wycinki przed mechanicznymi uszkodzeniami oraz warunek ochrony odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarzeniem. Nałożono także warunek składowania materiałów budowlanych i wyznaczania miejsc postoju ciężkiego sprzętu poza obrysem rzutu koron drzew.

Most przeznaczony do przebudowy na cieku „dopływ spod Gorzyc Wielkich” nie jest miejscem bytowania ptaków lub nietoperzy. W celu zapewnienia korytarza migracyjnego małym zwierzętom nałożono warunek dostosowania planowanego obiektu mostowego na ciekiem „dopływ spod Gorzyc Wielkich” do pełnienia przejścia dla zwierząt poprzez montaż półek o minimalnej szerokości 0,5 m po obu stronach cieku, powyżej średniego poziomu wody. Półki powinny być pokryte gruntem o dużej zdolności retencjonowania wody i w sposób płynny powinny być połączone ze skarpami w celu swobodnego dostępu zwierząt. W związku z tym, że w cieku stwierdzono m.in. obecność młodocianego osobnika żaby moczarowej nie można wykluczyć, że w pobliżu znajdują się siedliska tego gatunku, a teren przedsięwzięcia przecinają lokalne szlaki migracyjne płazów. W związku z tym, nałożono warunek, aby podczas prowadzenia prac w pobliżu mostu na cieku „dopływ spod Gorzyc Wielkich”, w okresie od 15 lutego do końca października, po obu stronach pasa drogowego zamontować płotki herpetologiczne o wysokości co najmniej 50 cm nad poziomem terenu. Płotki nie powinny być krótsze niż 50 m w obu kierunkach od mostu. Należy zastosować płotki wykonane z geotkaniny, z przewieszką o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu prac. Płotki należy wkopać na głębokość minimum 10 cm.

W celu zapewnienia prawidłowości wykonania działań minimalizujących nałożono warunek, aby prace związane z montażem płotków herpetologicznych oraz półek prowadzić pod nadzorem przyrodniczym odpowiedzialnym przede wszystkim za dokładne określenie długości płotków herpetologicznych oraz kontrolowanie ich skuteczności, a także typowanie innych miejsc intensywnej migracji płazów. W przypadku stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy zagrożenia dla płazów w innych miejscach przebudowywanej drogi, należy je również zabezpieczyć poprzez montaż płotków herpetologicznych.

Na obszarze Natura 2000 Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2014 r. poz. 2113), zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 30 lipca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2015 r. poz. 4775) oraz Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 11 grudnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2015 r. poz. 8496). Na obszarze Natura 2000 Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007 obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 24 listopada 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007 (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2015 r. poz. 7255), zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 6 lipca 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2016 r. poz. 4444).

Z przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacji oraz z danych do planu zadań ochronnych obszaru Natura 2000 Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wynika, że przedsięwzięcie nie koliduje z siedliskami przyrodniczymi będącymi przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej. Podczas przeprowadzonej na potrzeby wydania opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wizji terenowej nie stwierdzono obecności gatunków będących przedmiotami ochrony tego obszaru, tj. mopka oraz kumaka nizinnego. Z powodu braku obecności drzew dziuplastych oraz terenów podmokłych ich pojawienie się będzie miało charakter efemeryczny i nieregularny. W obszarze Natura 2000 Dąbrowy Krotoszyńskie przedmiotem ochrony są 2 gatunki dzięciołów: dzięcioł zielonosiwy i dzięcioł średni. Na drzewach przeznaczonych do wycinki oraz w bliskim sąsiedztwie przedsięwzięcia, tj. w buforze 50-100 m nie stwierdzono stanowisk tych dzięciołów. Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z planami zadań ochronnych obszarów Natura 2000.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Uwzględniając zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska.

Przed wydaniem niniejszej decyzji strony postępowania zostały powiadomione o możliwości zapoznania się z zebraną w sprawie dokumentacją oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów (obwieszczenie). Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z powyższego prawa. W trakcie całego postępowania nie wpłynęły też żadne pisma ani zgłoszenia odnośnie realizacji inwestycji w planowanym zakresie. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4, ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283) uzyskano pozytywną opinię Burmistrza Gminy i Miasta Odolanów na temat realizacji inwestycji.

W związku z uzyskaniem wymaganych ustawą uzgodnień i opinii orzeczono jak w sentencji.

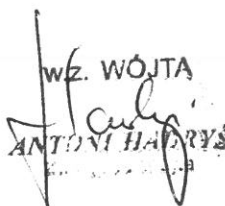
POUCZENIE

Na podstawie art. 127 §1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Tj. Dz. U. z 2207 r. poz. 256) od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za pośrednictwem Wójta Gminy Ostrow Wielkopolski w terminie 14 dni od dnia doręczenia przedmiotowej decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Inwestor - Pełnomocnik
2. Strony postępowania – obwieszczenie
3. Burmistrz Gminy i Miasta Odolanów
4. a/a

WZ. WÓJTA

ANTONI HADRZYŚ

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Poznaniu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowie Wielkopolskim
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lesznie

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Lokalizacja :

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek ewidencyjnych o numerach ewidencyjnych Nr 899, 777, 603, 698, 705, 894/1, 895, 568, obręb Nabyszyce, gm. Odolanów, działek nr 58, 450, 468, obręb Wierzbno, gm. Odolanów oraz działek nr 502, 546/3 i 545 obręb Łąkociny, nr 208, 240/2, 240/1, 242/3 obręb Radziwiłłów oraz działek nr 101, 112, 934, 855, 108/31, 110, 907, 908, 389, 1438, 909/1, 912/3, 913, 388 obręb Gorzyce Wielkie gm. Ostrów Wielkopolski.

2. Charakterystyka inwestycji:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi Nr 5169P na odcinku o dł. 6 km. Rozbudowa dotyczy odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 5326P w miejscowości Nabyszyce do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5322P w miejscowości Gorzyce Wielkie. Zakres prac obejmuje: remont jezdni bitumicznej oraz jej poszerzenie do szerokości 5,5 m; wykonanie krawężników, oporników i obrzeży betonowych; wykonanie chodników; wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m; wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m; wykonanie zjazdów indywidualnych; odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych; wykonanie odcinków rowów krytych oraz wpustów deszczowych z przykanalikami; wykonanie poboczy; przebudowę skrzyżowań (w Nabyszycach, w Gorzycach Wielkich) na skrzyżowania typu rondo; przebudowę przepustu drogowego oraz obiektu mostowego; ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Po rozbudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami: klasa techniczna L, kategoria ruchu KR2.

Ze względu na skalę inwestycji, jej charakter i zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko nie przewiduje się znacznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W.Z. WOJTA
ANTONY HAJRYŚ
Z...

