



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 682

Projekt budowlany (wykonawczy)

Łąkociny – budowa chodnika na ul. Ostrowskiej, Gmina Ostrów Wielkopolski

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewid.:301704_2, Gmina Ostrów Wielkopolski.
Obręb ewid.: 301704_2.0017 Łąkociny.
Miejscowość: Łąkociny, ul. Ostrowska.
Działki ewid. nr: 417.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	inż. Rafał Bober	-	

Data opracowania: listopad 2020 r.

Spis treści

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

- 1.1. Oświadczenia
- 1.2. Uprawnienia budowlane
- 1.3. Wpis do Izby Inżynierów

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.6. Ochrona zabytków
- 2.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50 i 1:10	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10	rys. nr 6.0

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1.1. Oświadczenia

Marcin Kasalka

Nr upr.: WKP/0305/POOD/11

Oświadczenie Projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

Łąkociny – budowa chodnika na ul. Ostrowskiej, Gmina Ostrów Wielkopolski

sporządzony w:

listopad 2020 r.

dla:

Gmina Ostrów Wielkopolski
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Krzysztof Nawrocki
Nr upr.: WKP/0134/POOD/19

Oświadczenie Sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

Łąkociny – budowa chodnika na ul. Ostrowskiej, Gmina Ostrów Wielkopolski

sporządzony w: listopad 2020 r.

dla: Gmina Ostrów Wielkopolski
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:

1.2. Uprawnienia budowlane

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szymon Mikurda: 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-13707/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
orzynuje

Pan
Marcin Kasalka
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.


Podsumowanie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyn
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKPI/0134/POOD/19


do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

- Pouczenie
1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budownictwa oraz wpis do Rejestru Inżynierów Budownictwa.
 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
 - Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
 - W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski




Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

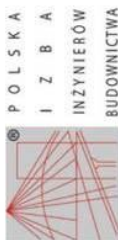
Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński: 
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:
1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4.a.a

1.3. Uprawnienia budowlane



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-KRN-EBD-QIY *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15
adres zamieszkania ul. W. Roszczyka 2, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:

Jerzy Stroiński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-EZV-271-IT7 *

Pan Marcin Kasalka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-29 roku przez:

Jerzy Stroiński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt budowy chodnika bitumicznego na ul. Ostrowskiej w Łąkocinach na odcinku o długości około 384 m.

Zakres prac obejmować będzie:

- wykonanie odhumusowania na gł. 0,20 m,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej o szer. 1,5 m, 2,0 m i 2,3 m,
- wykonanie miejsc postojowych parkowania równoległego z bet. kostki brukowej o szer. 2,5 m,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej o szer. zmiennej,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej o szer. 0,30 m,
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD SN8 DN400,
- wykonanie wpustów deszczowych i odwodnienia liniowego,
- wykonanie reprofilacji rowu przydrożnego,
- przełożenie kostki betonowej na zjeździe do marketu Dino,
- regulacja (obniżenie) krawężników na zjeździe do marketu Dino,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar, na którym zlokalizowany jest odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się na terenie miejscowości Łąkociny. Początek opracowania przyjęty został w obrębie skrzyżowania ulicy Ostrowskiej z ulicą Raszkowską w miejscu, gdzie zakończony został odrębny projekt przebudowy ulicy Raszkowskiej. Projektowany chodnik bitumiczny od tego miejsca przebiega przy prawej krawędzi jezdni w kierunku południowo-wschodnim. Tak projektowany chodnik na odcinku około 384 m przebiega aż do końca ul. Ostrowskiej, gdzie w obrębie skrzyżowania z ulicą Krotoszyńską o nawierzchni bitumicznej przyjęty został koniec opracowania.

Istniejąca ulica Ostrowska na całości odcinka opracowania posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. W końcowym odcinku ul. Ostrowskiej po prawej stronie usytuowany jest zjazd publiczny do marketu Dino oraz parking przy firmie usługowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Pozostałe zjazdy indywidualne do posesji są gruntowe. Przy krawędziach drogi usytuowane są pobocza gruntowe porośnięte trawą oraz rowy przydrożne.

Otoczenie inwestycji stanowią tereny mieszkalne zabudowy jednorodzinnej, działki niezagospodarowane, pola i łąki oraz firma usługowa i market.

Rzeźba terenu charakteryzuje się małym zróżnicowaniem ukształtowania terenu z nieznacznym wzniesieniem w końcowej części i opadającym w kierunku początku kilometracji.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, sieci elektroenergetycznej napowietrznej i podziemnej, sieci teletechnicznej. Na słupach energetycznych zamontowane zostały latarnie drogowe oświetlające pas drogowy.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Parametry techniczne

- Klasa drogi: D.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość projektowa – 40 km/h.
- Szerokości chodnika z bet. kostki brukowej – 1,5 m, 2,0 m i 2,3 m.
- Szerokości zjazdów – zmienna.

2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Budowany chodnik na ulicy Ostrowskiej o łącznej długości około 384 m swój początek ma w rejonie skrzyżowania ulicy Ostrowskiej z ulicą Raszkowską w miejscu, gdzie zakończony został odrębny projekt przebudowy ulicy Raszkowskiej. Projektowany chodnik bitumiczny od tego miejsca przebiega przy prawej krawędzi jezdni w kierunku południowo-wschodnim. Tak projektowany chodnik na odcinku około 384 m przebiega aż do końca ul. Ostrowskiej, gdzie w obrębie skrzyżowania z ulicą Krotoszyńską o nawierzchni bitumicznej przyjęty został koniec opracowania.

Projektowana nawierzchnia chodnika wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej, a jego szerokość wynosić będzie 2,0 m na całości odcinka z wyjątkiem początkowego odcinka, który stanowi dowiązanie do chodnika opracowanego w projekcie ulicy Raszkowskiej. Tu szerokość wynosić będzie 2,3 m.

Przy prawej krawędzi jezdni ulicy Ostrowskiej wykonany zostanie ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej o szer. 0,30 m a za nim ułożony zostanie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem 4 cm ponad nawierzchnię jezdni. Za krawężnikiem wykonany zostanie projektowany chodnik.

Chodnik posiadać będzie w całości nową konstrukcję i ograniczony zostanie po zewnętrznej stronie obrzeżem betonowym 8x30 cm. Wyjątkiem będzie miejsce zjazdu do marketu Dino. Tam

istniejąca kostka brukowa zostanie przełożona a istniejące krawężniki na szerokości projektowanego chodnika zostaną obniżone.

Za chodnikiem do każdej z posesji wykonane zostaną zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej o szer. zmiennej dostosowanej indywidualnie dla każdego ze zjazdów.

W zależności od kierunku pochylenia nawierzchni zjazdu w celu uniemożliwienia spływu wody opadowej na teren posesji, przy granicy pasa drogowego w miejscach tego wymagających należy wykonać odwodnienie liniowe.

W kilometrze 0+280,00 po drugiej stronie jezdni na długości działki nr 316, na której znajduje się plac zabaw dla dzieci przy krawędzi wykonane zostaną miejsca postojowe parkowania równoległego z betonowej kostki brukowej o szer. 2,5 m. Za projektowanym parkingiem wykonany zostanie chodnik z betonowej kostki brukowej o szer. 1,5 m. W tym miejscu wyznaczone zostanie również przejście dla pieszych za pomocą oznakowania poziomego i pionowego.

Istniejący rów przydrożny przewidziany został do reprofilacji i odmulenia, a istniejące przepusty pod zjazdami, które są w złym stanie technicznym zostaną wymienione na nowe z rur PEHD SN8 DN400.

Poprawione zostaną również warunki odwodnienia jezdni poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni kierujących wodę opadową do projektowanych wpustów deszczowych oraz do istniejących rowów przydrożnych.

2.3.3. Projektowana niweleta

Niweleta projektowanego chodnika przebiegać będzie po prawej krawędzi jezdni w oparciu o rzędne istniejącego terenu.

2.3.4. Przekroje poprzeczne

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika będzie jednostronny 2% w kierunku granicy pasa drogowego.

Spadki poprzeczne projektowanych zjazdów zostaną dostosowane do istniejących rzędnych terenu w taki sposób, aby zapewnić poprawne odwodnienie zjazdu oraz normatywne wartości tych spadków.

Spadek poprzeczny projektowanego parkingu oraz chodnika za nim będzie jednostronny 2% w kierunku jezdni.

Spadki projektowanego chodnika w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

2.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Chodnik z betonowej kostki brukowej

- betonowa kostka brukowa koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa – gr. 15 cm

Zjazd indywidualny

- betonowa kostka brukowa koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa – gr. 15 cm

Miejsca postojowe

- betonowa kostka brukowa koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa – gr. 15 cm

2.4.2. Elementy jezdni

Przy krawędzi jezdni wykonany zostanie ściek przykrawężnikowy o szer. 0,30 m z betonowej kostki brukowej ułożony na ławie betonowej z betonu C12/15.

Przy krawędzi zjazdu w miejscu granicy pasa drogowego wykonane zostanie odwodnienie liniowe z rynny skrzynkowej 15x20x100 cm ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15.

Jako obramowanie jezdni za ściekiem oraz przy parkingu przyjęto krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm z wyniesieniem 4 cm ponad nawierzchnię jezdni ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Jako obramowanie miejsc postojowych przy chodniku przyjęto krawężnik betonowy 15x30 cm z wyniesieniem 12 cm ponad nawierzchnię jezdni ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Jako zewnętrzne ograniczenie chodnika bitumicznego i z betonowej kostki brukowej oraz zjazdów indywidualnych przyjęto obrzeże betonowe 8x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Odwodnienie

Istniejąca nawierzchnia jezdni odwadniane będzie zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi w kierunku ścieku przykrawężnikowego, a następnie w kierunku projektowanych wpustów deszczowych, które za pomocą przykanalików włączone zostaną do istniejących rowów przydrożnych.

W miejscu zjazdu publicznego do marketu Dino oraz zjazdów indywidualnych przy granicy pasa drogowego wykonane zostanie odwodnienie liniowe włączone przykanalikiem bezpośrednio do przepustu pod zjazdem.

Projektowana nawierzchnia chodnika bitumicznego odwadniana będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadku poprzecznego w kierunku granicy pasa drogowego, gdzie znajdują się istniejące rowy przydrożne.

2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Projektowane nawierzchnie oraz elementy drogowe dostosowane będą dla osób niepełnosprawnych.

Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

2.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

Jednostka ewid.: 301704_2, Gmina Ostrów Wielkopolski.

Obręb ewid.: 301704_2.0017 Łąkociny.

Miejscowość: Łąkociny, ul. Ostrowska.

Działki ewid. nr: 417.

Projektant: