

**Jednostka Projektowa:**

Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:

Gmina Ostrów Wielkopolski
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:	<i>Słaborowice – przebudowa drogi (przy sklepie)</i>
Lokalizacja	<i>Jednostka ewidencyjna: 301704_2 obręb 0020 Słaborowice dz. nr: 26/3, 26/1</i>
Branża:	<i>drogowa / inżynieria ruchu</i>

Autor opracowania:	Nr uprawnień:	Podpis:
<i>mgr inż. Piotr Mosiek</i>	<i>w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/P00D/21</i>	

Data opracowania: październik 2021r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

2.2. Cel i zakres opracowania

2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi

2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Oznakowanie pionowe

3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys.1.0. Plan orientacyjny skala – 1:25000

Rys.2.0 Plan sytuacyjny skala – 1:500

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi w miejscowości Staborowice wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Przebudowa drogi w miejscowości Staborowice stanowi połączenie jej z drogą gminną nr 791158P i drogą powiatową nr 5298P. Teren przyległy do drogi stanowią głównie pola uprawne oraz budynki mieszkalne. Jezdnia w stanie obecnym posiada częściowo nawierzchnię tłuczniovą i częściowo nawierzchnię gruntową o szerokości około pasa drogowego 10,00 – 12,00 m. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Obecnie, oraz w stanie projektowanym geometrycznie, droga posiada zarówno odcinki proste, jak i również załamanie w planie – pokazane na **Rys. 2.0 Plan sytuacyjny z istniejącym i projektowanym oznakowaniem.**

2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przebudowywanej drodze odbywa się głównie ruch lokalny służący mieszkańcom jako dojazd do posesji oraz do pól uprawnych – natężenie ruchu należy do małych w przeliczeniu pojazdów na dobę. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 40 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania m. in. przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 791158P oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości i obszaru terenu zabudowanego.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na Rys. 2.0 Plan sytuacyjny z istniejącym i projektowanym oznakowaniem w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić na wysokości co najmniej 2,0 m od nawierzchni, na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza utwardzonego.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	stupków [szt.]	uwagi
1.	A-7	2	2	Na skrzyżowaniu projektowanej drogi z drogą powiatową nr 5292P i drogi przy szkole – droga projektowana oraz droga przy szkole jako podporządkowane
2.	B-5	2	1	12 t – na drodze gminnej nr 791158P za skrzyżowaniem z drogą projektowaną i 9t – na drodze przy szkole razem
3.	B-33	1	1	Na drodze przy szkole , razem ze znakiem B-5 9 t
4.	D-1	2	2	Na skrzyżowaniu projektowanej drogi z drogą powiatową nr 5292P i drogi przy szkole – droga powiatowa jako droga z pierwszeństwem

5.	D-15	2	2	Na drodze powiatowej nr 5298P – przy szkole i po drugiej stronie w kierunku Ostrowa Wielkopolskiego
6.	T-6a	2	0	Występuje na drodze powiatowej nr 5298P jako droga z pierwszeństwem
7.	T-6c	2	0	Występuje na drodze gminnej przy szkole i na drodze projektowanej pod znakiem A-7 oraz B-20 jak drogi podporządkowane
	RAZEM:	13	8	

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO

Lp.	nr znaku	Ilość / mb	Razem m2	uwagi
1.	P-4	0,24	17,04	W ciągu drogi powiatowej nr 5298P
	RAZEM:		17,04	

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	A-7	1	1	Na skrzyżowaniu drogi projektowanej z drogą gminną nr 791158P
2.	D-43	1	1	-
3.	D-42	1	1	-
4.	B-33 „60 km/h”	1	1	-
5.	B-33 „60 km/h”	1	1	-
6.	A-6c	1	1	droga gminna nr 791158P
7.	A-6b	1	1	droga gminna nr 791158P
	RAZEM:	7	7	

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
do 31.12.2022r.

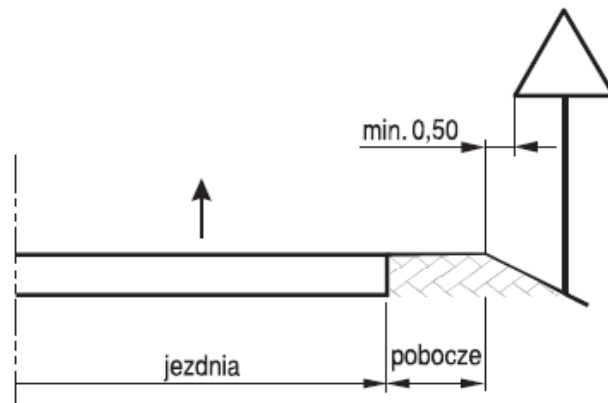
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

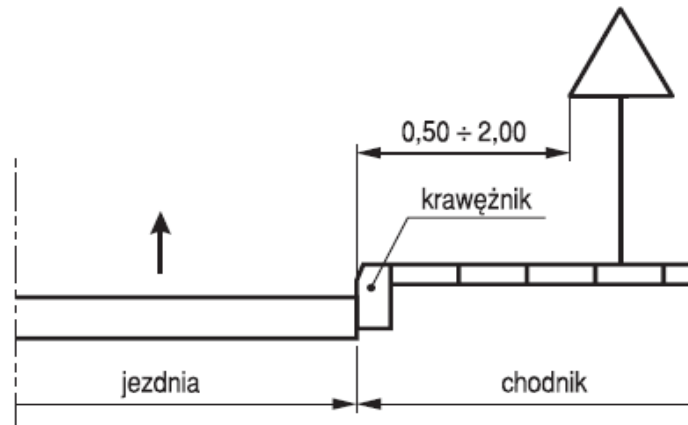
Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odległości od krawędzi):

– na drodze:

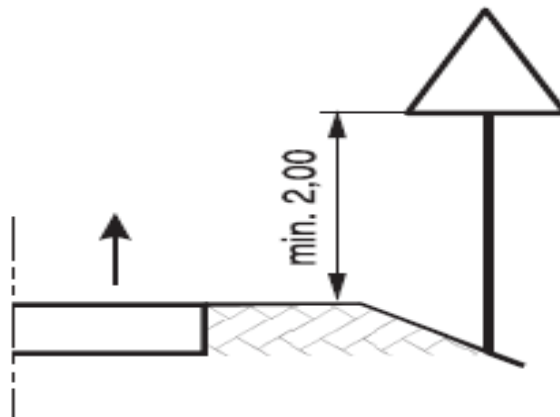


– na ulicy:

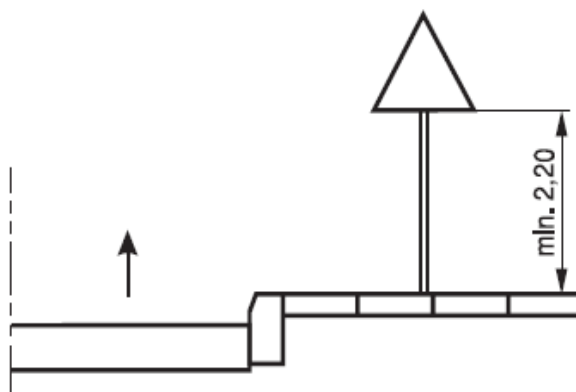


Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:



Opracował: