



**Jednostka Projektowa:**  
Pracownia Projektowa Piotr Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Skalmierzyce

**Inwestor:**  
Gmina Ostrów Wielkopolski  
ul. Gimnazjalna 5  
63-400 Ostrów Wielkopolski

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	<i>Staborowice – przebudowa drogi (przy sklepie), Gmina Ostrów Wielkopolski, woj. wielkopolskie</i>
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	<i>Jednostka ewidencyjna: 30714_2 obręb 0020: Staborowice dz. nr: 3/1, 26/1, 26/3</i>
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	<i>XXV</i>
<b>Branża:</b>	<i>drogowa</i>
<b>Spis zawartości – elementy:</b>	<i>1) Część opisowa 2) Część graficzna</i>

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>mgr inż. Piotr Mosiek</i>	<i>WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej</i>	

**Data i miejsce opracowania:** *Mączniki, listopad 2021r.*

**Egz. nr 1**

**SPIS TREŚCI:**

	<i>Strona tytułowa – projekt budowlany .....</i>	<i>13</i>
	<i>Spis treści .....</i>	<i>14</i>
<b>I.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA .....</b>	<b>15</b>
1.1	<i>Podstawa opracowania .....</i>	<i>16</i>
1.2	<i>Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....</i>	<i>16</i>
1.3	<i>Parametry techniczne .....</i>	<i>16</i>
1.4	<i>Opis trasy w planie .....</i>	<i>16</i>
1.5	<i>Opis trasy w przekroju podłużnym .....</i>	<i>17</i>
1.6	<i>Opis trasy w przekroju poprzecznym .....</i>	<i>17</i>
1.7	<i>Projektowana konstrukcja nawierzchni .....</i>	<i>17</i>
1.8	<i>Pobocza .....</i>	<i>17</i>
1.9	<i>Odwodnienie pasa drogowego .....</i>	<i>17</i>
1.10	<i>Elementy organizacji ruchu .....</i>	<i>18</i>
1.11	<i>Opinia geotechniczna .....</i>	<i>18</i>
1.12	<i>Sprawdzenie warunku mrozoodporności .....</i>	<i>18</i>
1.13	<i>Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych .....</i>	<i>18</i>
1.14	<i>Ochrona zabytków .....</i>	<i>18</i>
1.15	<i>Istniejące urządzenia, sieci obce .....</i>	<i>18</i>
1.16	<i>Ochrona punktów geodezyjnych .....</i>	<i>19</i>
1.17	<i>Informacja BIOZ .....</i>	<i>20–23</i>
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>24</b>
	<i>Rys. 3.0 Profil podłużny (skala 1:100/500) .....</i>	<i>25</i>
	<i>Rys. 4.0 Przekroje normalne (skala 1:50) .....</i>	<i>26</i>
	<i>Rys. 5.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10) .....</i>	<i>27</i>
	<i>Rys. 6.0 Przekroje poprzeczne (skala 1:100) .....</i>	<i>28</i>

## *CZĘŚĆ OPISOWA - BRANŻA DROGOWA*

## 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę Uprawnionego Radostawa Ulicznego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pótsztynnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

## 1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest „Słaborowice – przebudowa drogi (przy sklepie), Gmina Ostrów Wielkopolski, woj. wielkopolskie”.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

## 1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

– kategoria drogi:	<b>wewnętrzna</b>
– kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
– prędkość projektowa:	<b>30 km/h</b>
– szerokość jezdni:	<b>4,50 – 5,00 m</b>
– szerokość poboczy:	<b>0,50 m</b>
– odwodnienie:	<b>grunt przyległy oraz istniejący rów</b>
– długość:	<b>442,40 m</b>

## 1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z odcinków prostych połączonych łukiem kołowym oraz załamaniem w planie – zgodnie z PZT.

Długość odcinka wynosi: 442,40 m

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0 oraz w tabeli poniżej.

<i>Kilometracja od</i>	<i>Kilometracja do</i>	<i>Element w planie</i>	<i>Promień łuku [m]</i>	<i>Kąt zatamania [°]</i>	<i>Długość [m]</i>
0+000,00	0+079,42	prosta	–	–	79,42
0+079,42	0+156,15	prosta	–	178,64	76,73
0+156,15	0+214,7	prosta	–	178,92	58,55
0+214,70	0+221,75	łuk kołowy	150,00	–	7,05
0+221,75	0+292,54	prosta	–	–	70,79
0+292,54	0+442,4	prosta	–	179,11	149,86
<b>SUMA:</b>					<b>442,40 m</b>

### **1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Przedmiotowa droga gminna w przekroju podłużnym składa się z odcinków prostych zgodnych z rysunkiem profilu podłużnego drogi gminnej stanowiącej integralną część niniejszego opracowania.

### **1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek daszkowy o wartości 2,0 % od początku trasy do km 0+242, dalej spadek przechodzi na jednostronny (skierowany w stronę rowu) o wartości 2,0 %. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 4.0 – Przekroje normalne.

### **1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

**Konstrukcja nawierzchni jezdni – pełna konstrukcja (poszerzenie)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 – gr. 5 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,8 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. C90/3 – gr. 20 cm

### **1.8 POBOCZA**

Projektuje się wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego

**Konstrukcja pobocza**

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 – gr. 15 cm

### **1.9 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO**

Nie zmienia się warunków odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzone zostaną na teren przyległy w

granicach pasa drogowego oraz część do istniejącego rowu przydrożnego przewidzianego do odmulenia.

#### **1.10 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU**

*Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*

#### **1.11 OPINIA GEOTECHNICZNA**

*Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i przeprowadzonych wykopów próbnych. Stwierdzono że na całym odcinku występują grunty niewysadzinowe oraz występują dobre warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G1.*

#### **1.12 SPRAWDZENIE WARUNKU MROZOODPORNOŚCI**

*Dla KR1:*

$H_{wym.} = 0,4 \text{ Hz} = 0,4 \times 0,8 = 0,32\text{m}$

$H_{proj.} = 0,10 \text{ (istn. nawierzchnia tłuczniowa)} + 0,20 + 0,05 = 0,35\text{m}$   
 $0,35 > 0,32$

$H_{proj.} > H_{wym.}$

*Warunek mrozoodporności jest spełniony.*

#### **1.13 UDOGODNIENIA ARCHITEKTONICZNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

*Nie dotyczy.*

#### **1.14 OCHRONA ZABYTKÓW**

*Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”*

#### **1.15 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE**

*W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci:*

– sieć wodociągowa,

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,

### **1.16 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

#### **UWAGA**

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

## 1.17 INFORMACJA BIOZ

**INFORMACJA BIOZ**

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	<i>Staborowice – przebudowa drogi (przy sklepie), Gmina Ostrów Wielkopolski, woj. wielkopolskie</i>
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	<i>Jednostka ewidencyjna: 30714_2 obręb 0020: Staborowice dz. nr: 3/1, 26/1, 26/3</i>
<b>Inwestor:</b>	<i>Gmina Ostrów Wielkopolski ul. Gimnazjalna 5 63-400 Ostrów Wielkopolski</i>
<b>Projektant:</b>	<i>mgr inż. Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce</i>

*Opracował:**mgr inż. Piotr Mosiek*



**Część opisowa:****1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla „Słaborowice – przebudowy drogi (przy sklepie), Gmina Ostrów Wielkopolski, woj. wielkopolskie”.**

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej szer. 5,0 m i 4,50 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,

Planowany zakres robót określone są w projekcie zagospodarowania terenu, przedmiarze robót oraz SST.

**2) Wykaz istniejących obiektów:**

Teren objęty opracowaniem stanowi działki zlokalizowane w obrębie geodezyjnym 0020 Słaborowice, Gmina Ostrów Wielkopolski. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szer. około 4,0 m, która jest dobrym stanie technicznym. Występują nieznaczne nierówności. Na wysokości km 0+219,60 znajduje się rów przydrożny. W obszarze inwestycji występują również sieci: telekomunikacyjna, wodociągowa, energetyczna.

**3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty ziemne,
- ułożenie nawierzchni z BA,

**4) Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie;**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126):

Zdefiniowane zagrożenia	Zdefiniowane zagrożenia
Czynnik pasywny	Czynnik aktywny
1	2
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy.	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po placu budowy.
Hałas $L_{A8\text{Hzq}} > 85\text{dB(A)}$ wibratory zagęszczarki do gruntu, piła do cięcia elementów, bitumicznych,	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.

<i>Energia kinetyczna. Ruchome elementy tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń.</i>	<i>Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.</i>
---	--

**5) Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

*Kierownik budowy Wykonawcy :*

- a) jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,*
- b) winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,*
- c) winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa*
- d) zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie.*

*Niedopuszczalne jest pozostawianie przym materiału na noc, należy umożliwić dojazd do posesji przyległych do placu będącego przedmiotem opracowania o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.*

**6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

*Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:*

*Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego.*

*Drogi transportowe, dojazdowe:*

*Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.*

*Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:*

*Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.*

*Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.*

*– Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania :*

*dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno – higienicznego itp.*

*– Wejście na teren budowy :*

*wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwii itp. Pracownicy uzyskają zezwolenie na wejście na teren budowy po zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą.*

*Opracował:*

*mgr inż. Piotr Mosiek*

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

*Rys. 3.0 Profil podłużny (skala 1:100/500)*

*Rys. 4.0 Przekroje normalne (skala 1:50)*

*Rys. 5.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)*

*Rys. 6.0 Przekroje poprzeczne (skala 1:100)*