

**Jednostka Projektowa:**

Pracownia Projektowa Piotr Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Nowe Skalmierzyce

**Inwestor:**

Gmina Ostrów Wielkopolski  
ul. Gimnazjalna 5  
63-400 Ostrów Wielkopolski

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>	Świeligów – przebudowa drogi (zaptocie), Gmina Ostrów Wielkopolski, woj. wielkopolskie
<b>Lokalizacja</b>	Jednostka ewidencyjna: 301704_2 obręb 0023: Świeligów: dz. nr: 98, 131, 76
<b>Branża:</b>	drogowa / inżynieria ruchu

<b>Autor opracowania:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/P00D/21	

Data opracowania: listopad 2021r.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

*2.1. Podstawa opracowania*

*2.2. Cel i zakres opracowania*

*2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi*

*2.4. Charakterystyka ruchu na drodze*

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

*3.1. Oznakowanie pionowe*

*3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu*

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

*4.1. Oznakowanie pionowe*

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

*Rys. 1.0 Plan orientacyjny                      skala – 1:25000*

*Rys. 2.0 Plan sytuacyjny                      skala – 1:500*

## **1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)*
- *Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)*
- *Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych*
- *Mapa do celów projektowych 1:500*
- *Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania*

### **2.2 Cel i zakres opracowania**

*Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi w miejscowości Świeligów wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.*

### **2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

*Przebudowywana droga wewnętrzna w miejscowości Świeligów łączy się z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej nr 5289P. Teren przyległy do drogi stanowią głównie pola uprawne oraz budynki mieszkalne. Jezdnia w stanie obecnym posiada nawierzchnię tłuczniovą o szerokości około 4,0 m, a na dalszym etapie stanowi drogę żwirową. Obecnie, oraz w stanie projektowanym geometrycznie, droga posiada zarówno odcinki proste, jak i również załamanie w planie – pokazane na **Rys. 2.0. Plan sytuacyjny z istniejącym i projektowanym oznakowaniem.***

## 2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przebudowywanej drodze odbywa się głównie ruch lokalny służący mieszkańcom jako dojazd do posesji oraz do pól uprawnych – natężenie ruchu należy do małych w przeliczeniu pojazdów na dobę. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 60 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania na dwóch jej odcinkach – na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5289P oraz na skrzyżowaniu istniejącej drogi wewnętrznej.

## 3. ORGANIZACJA RUCHU

### 3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na Rys. 2.0 Plan sytuacyjny z istniejącym i projektowanym oznakowaniem w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić na wysokości co najmniej 2,0 m od nawierzchni, na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza utwardzonego.

#### WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO – URZĄDZENIA BRD

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	stupków [szt.]	uwagi
1.	U-18a	1	1	Na skrzyżowaniu drogi projektowanej z drogą powiatową nr 5289P – lustro na drodze powiatowej naprzeciwko drogi projektowanej

#### WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	stupków [szt.]	uwagi
1.	D-1	2	2	skrzyżowanie na drodze powiatowej
2.	B-20	1	1	skrzyżowanie na drodze powiatowej
3.	D-1+T6a	2	1	skrzyżowanie na drodze wewnętrznej
4.	D-1+T6a	2	1	skrzyżowanie na drodze wewnętrznej
5.	A-7 + T-6a	2	1	skrzyżowanie na drodze wewnętrznej
Razem:		9	6	

**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO**

<i>Lp.</i>	<i>Symbol</i>	<i>Lokalizacja:</i>
1.	P-12	Na drodze projektowanej jako uzupełnienie znaku B-20, bezpośrednio przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5289P

**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO**

brak

**3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2022r.**

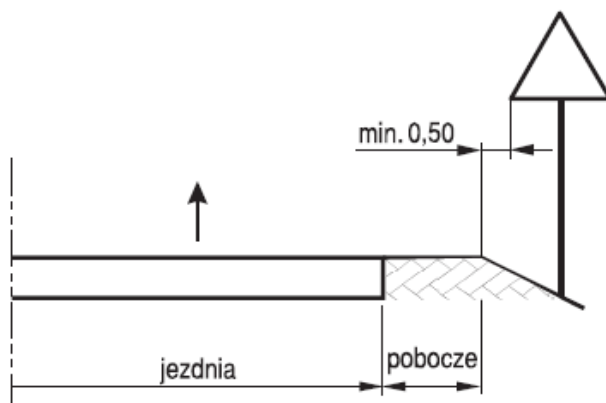
**4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

**4.1 Oznakowanie pionowe**

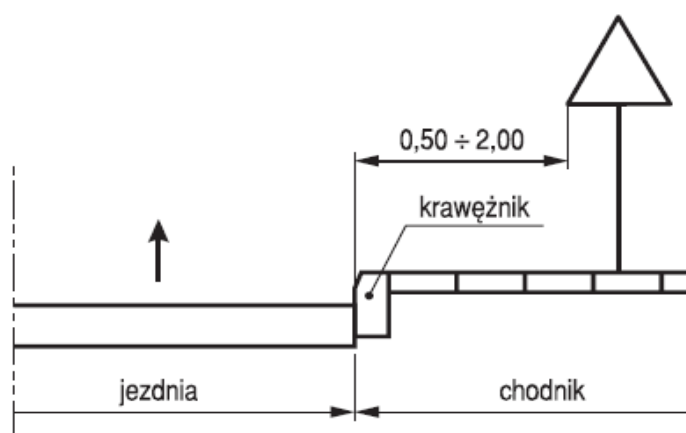
Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odległości od krawędzi):**

– na drodze:

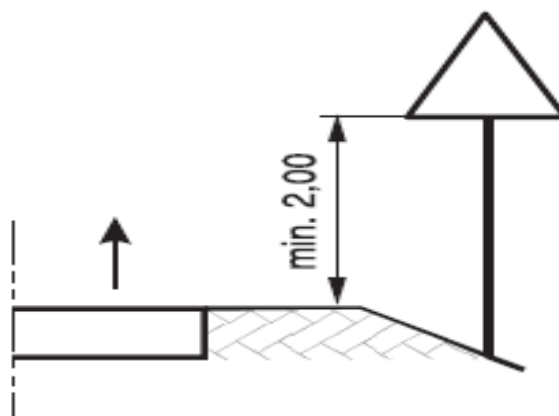


– na ulicy:

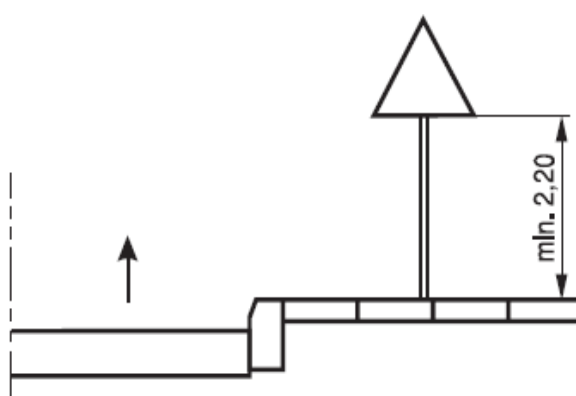


**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):**

– na drodze:



– na ulicy:



Opracował: