



WOO-II.4220.158.2022.AM.3

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Ostrów Wielkopolski z 23 czerwca 2022 r. znak: OSR-OŚ.6220.13.2022

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Pruślińskiej w m. Wysocko Wielkie, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Teren budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
3. Tankowanie oraz naprawy pojazdów i sprzętu budowlanego wykonywać na uszczelnionym podłożu.
4. Zaplecze budowy, w tym miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych zorganizować na terenie utwardzonym poza obrysem rzutu koron drzew.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnianiem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
7. Planowaną wycinkę ograniczyć do 2 drzew i 1479 m² krzewów.
8. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
9. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w ilości nie mniejszej niż 7 sztuk drzew.
10. Nasadzenia minimalizujące krzewów przeprowadzić na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki.

11. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
12. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
13. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

Wnioskodawca:
Gmina Ostrów Wielkopolski
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

Uzasadnienie

27 czerwca 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalny Dyrektor*, wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Ostrów Wielkopolski z 23 czerwca 2022 r. znak: OSR-OŚ.6220.13.2022 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Pruślińskiej w m. Wysocko Wielkie. Do wystąpienia załączono m.in.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*; kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; pełnomocnictwo dla pana Czesława Gruchota.

Wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, tj. Gmina Ostrów Wielkopolski, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Ostrów Wielkopolski do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W toku prowadzonego postępowania, pismem z 11 lipca 2022 r. znak: WOO-II.4220.158.2022.AM.1 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Wójta Gminy Ostrów Wielkopolski o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, do uzupełnienia *k.i.p.*, określając jednocześnie zakres wezwania. Ponadto z uwagi na to, że przedsięwzięcie położone jest na terenie dwóch gmin, *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Wójta Gminy Ostrów Wielkopolski o podanie podstawy prawnej z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), dalej *ustawa ooś*, wskazującej na właściwość Wójta Gminy Ostrów Wielkopolski do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wymagane uzupełnienie *k.i.p.* oraz stosowne wyjaśnienia odnośnie właściwości organu wpłynęły do siedziby *Regionalnego Dyrektora* 27 lipca 2022 r.

Z przedstawionej dokumentacji wynika, iż przedsięwzięcie prawie w całości realizowane będzie na terenie Gminy Ostrów Wielkopolski, a na terenie Miasta Ostrów Wielkopolski zaplanowano jedynie włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do

istniejącej sieci, stąd na podstawie art. 75 ust. 4 *ustawy ooś*, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a *ustawy ooś*, na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej, ulicy Pruślińskiej, na odcinku o długości ok. 1,23 km. Droga poddawana rozbudowie znajduje się w na terenie Gminy Ostrów Wielkopolski, jedynie włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kanalizacji zostanie wykonane na działce znajdującej się na terenie Miasta Ostrów Wielkopolski. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 11/19, 16/2, 16/6, 27/2, 28 obręb 0026 Wysocko Wielkie, gmina Ostrów Wielkopolski; 24 obręb 0212, miasto Ostrów Wielkopolski. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- na odcinku w km 0+000 – 1+107,40: wykonanie nowej konstrukcji jezdni w postaci podbudowy z piasku stabilizowanego cementem i podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego AC; wykonanie pobocza z kruszywa łamanego oraz zjazdów z mieszanki kruszywowej oraz betonu asfaltowego;
- na odcinku w km 1+107,40 – 1+231,0: poszerzenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego; ułożenie na istniejącej, uprzednio sfrezowanej nawierzchni bitumicznej warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego AC; wykonanie pobocza z kruszywa łamanego oraz zjazdów z kruszywa kamiennego oraz betonu asfaltowego.

Po realizacji przedsięwzięcie będzie charakteryzować się następującymi parametrami: klasa drogi - D; kategoria ruchu KR1; jezdnia dwupasmowa o szerokości od 4,5 m do 5,0 m; pobocze obustronne o szerokości do 1,00 m. Prace budowlane obejmą także rowy przydrożne po stronie lewej i prawej ul. Pruślińskiej. Zakres prac w obrębie rowów obejmuje:

- po stronie prawej budowę zjazdów wraz z przepustami i ściankami czołowymi w km 0+259,80, w km 0+376,00 i w km 0+637,40;
- po stronie lewej wykonanie wylotu przykanalika o średnicy 160 mm w km 0+225,35 zakończonego prefabrykowaną betonową ścianką czołową oraz wykonanie umocnienia skarpy i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi;
- wykonanie prefabrykowanych betonowych ścianek czołowych oraz umocnienia skarpy i dna rowu lewostronnego i prawostronnego betonowymi płytami ażurowymi w związku z remontem przepustu pod drogą w km 0+645,70.

Istniejący przepust z rur betonowych o średnicy 500 mm zostanie rozebrany, a w jego miejscu zostanie wykonany przepust z rur HDPE o średnicy 600 mm i długości 9,5 m wraz z umocnieniem wlotu i wylotu prefabrykowanymi betonowymi ściankami czołowymi oraz umocnieniem skarpy i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: kruszywo łamane, mieszanki kruszywa na pobocza i zjazdy, beton asfaltowy, kostka brukowa, rury z tworzyw sztucznych. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa i woda. Szacunkowa ilość wody zużytej do wykonania robót drogowych wyniesie ok. 50 m³. Woda dowożona będzie

beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi, bieżącego utrzymania terenów zieleni oraz materiały wykorzystywane na potrzeby remontów częściowych.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy ooś*, na podstawie *k.i.p.* oraz mając na uwadze usytuowanie przedsięwzięcia ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich i leśnych; na obszarach o dużej gęstości zaludnienia; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; na obszarach przylegających do jezior. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie nie leży w strefie ochronnej ujęć wody i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy ooś* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Projektowana droga przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych, parku, zabudowań gospodarczych oraz terenów zabudowy zagrodowej. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Szacunkowe natężenie ruchu na drodze kształtuje się na poziomie ok. 40 pojazdów lekkich i 4 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 10 pojazdów lekkich i 2 pojazdów ciężkich w porze nocy. Zakłada się ok. 10% wzrost natężenia ruchu po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę powyższe parametry, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, nie przewiduje się powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać głównie odpady, określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 3 stycznia 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, które będą wytwarzane w wyniku rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi. Ponadto powstawać będą niewielkie ilości odpadów materiałów budowlanych oraz odpadów opakowaniowych. Wytwarzane w trakcie budowy odpady będą gromadzone selektywnie, w miejscach do tego przeznaczonych, w pojemnikach bądź kontenerach, a odpady niebezpieczne w specjalistycznych pojemnikach ustawionych w przystosowanym miejscu na terenie zaplecza budowy, pod zadaszeniem, zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. Następnie przekazywane będą uprawnionym podmiotom celem do ich dalszego zagospodarowania. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady powstające podczas czyszczenia drogi, odpady ulegające biodegradacji (odpady z utrzymania zieleni) oraz odpady z czyszczenia studzienek kanalizacyjnych i osadników, które zostaną zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy ooś*, stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. Tankowanie oraz serwisowanie pojazdów i maszyn wykorzystywanych na terenie planowanego przedsięwzięcia będzie prowadzone na terenie utwardzonym np. płytami betonowymi. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować, a także warunek, aby zaplecze budowy oraz miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych zorganizować na

terenie utwardzonym. Ponadto zobowiązano wnioskodawcę, aby tankowanie oraz naprawy pojazdów i sprzętu budowlanego wykonywać na uszczelnionym podłożu.

Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo do istniejących lub projektowanych rowów przydrożnych dzięki nadaniu jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Rowy przydrożne zostaną odbudowane poprzez ich mechaniczne wykopanie, nadanie kształtu dnu i skarpom, obsiew trawą. Na początkowym fragmencie drogi projektuje się wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa będzie w całości zlokalizowana w pasie drogowym. Planowana łączna długość odcinków kanału kanalizacji deszczowej wyniesie ok. 97 m, dodatkowo zaplanowano wykonanie przykanalików o długości ok. 24,4 m. Do budowy zostaną wykorzystane rury z PVC o średnicy od 160 mm do 315 mm. Głębokość posadowienia kanałów i przykanalików wyniesie 0,5-1,52 m p.p.t. Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne w rejonie przedsięwzięcia oraz niewielką głębokość wykopów nie przewiduje się konieczności odwodnienia wykopów.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy PLB020001, znajdujący się w odległości ok. 4,8 km od terenu inwestycji. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Rozbudowa drogi będzie wiązać się z wycinką dwóch lip drobnolistnych o obwodach 393 cm i 233 cm. W uzupełnieniu *k.i.p.* wskazano, że ze względu na konieczność wykonania wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew nastąpi uszkodzenie bryły korzeniowej drzew, co w połączeniu ze złym stanem fitosanitarnym drzew (utracona część gałęzi i dużego konaru, ubytki w pniu) może skutkować utratą stateczności drzew podczas silnych wiatrów. Ponadto zaplanowano usunięcie krzewów o powierzchni 1479 m², które rosną w skarpach rowów. Celem minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcję korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego zminimalizowania w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. W celu rekompensaty planowanej wycinki nałożono warunek, aby przeprowadzić nasadzenia minimalizujące w liczbie co najmniej 7 drzew rodzimych gatunków. Taka liczba drzew uwzględni wzrastającą wartość drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem. Ponadto nałożono warunek wykonania nasadzeń krzewów na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry

materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Ponadto nałożono warunek monitoringu udatności i trwałości nasadzeń drzew.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. poz. 1718), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

Celem ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów należy wystąpić o odpowiednie odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i w art. 52 ustawy o ochronie przyrody (np. zakazu niszczenia lub przenoszenia osobników chronionego gatunku, zakazu niszczenia siedlisk gatunków chronionych, gniazd).

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Jacek Przygocki
Regionalny Konserwator Przyrody
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski (ePUAP) - z prośbą o poinformowanie Wnioskodawcy i pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu
2. aa