



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Gmina Ostrów Wielkopolski  
ul. Gimnazjalna 5  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 779/2

## Projekt budowlany (wykonawczy)

### Czekanów – remont ulicy Środkowej

**Adres obiektu budowlanego:** Jednostka ewidencyjna 301704\_2 - Gmina Ostrów Wielkopolski.  
Obręb ewidencyjny 301704\_2.0004 - Czekanów.  
Numer działki: 355/4.

**Kategoria obiektu budowlanego – XXV.**

**Spis zawartości projektu budowlanego:**

Część opisowa  
Część graficzna

Projektant	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Krzysztof Nawrocki</b>	<b>WKP/0134/POOD/19</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	<b>inż. Rafał Bober</b>		

Data opracowania: marzec 2022r.

## **Spis treści**

### **1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA**

- 1.1. Oświadczenia
- 1.2. Uprawnienia budowlane
- 1.3. Wpis do Izby Inżynierów

### **2. OPIS TECHNICZNY**

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.6. Ochrona zabytków
- 2.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### **3. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50 i 1:10	rys. nr 5.0

## **1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA**

### **1.1. Oświadczenia**

Marcin Kasalka

Nr upr.: WKP/0305/POOD/11

### **Oświadczenie Projektanta**

Zgodnie z art. 34. 3d. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 7 lipca 2020 r. poz. 1333) oświadczam, że projekt budowlany:

#### **Czekanów – remont ulicy Środkowej**

sporządzony w:

marzec 2022 r.

dla:

Gmina Ostrów Wielkopolski  
ul. Gimnazjalna 5  
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: .....

Krzysztof Nawrocki  
Nr upr.: WKP/0134/POOD/19

# Oświadczenie Sprawdzającego

Zgodnie z art. 34. 3d. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 7 lipca 2020 r. poz. 1333) oświadczam, że projekt budowlany:

## Czekanów – remont ulicy Środkowej

sporządzony w: marzec 2022 r.

dla: Gmina Ostrów Wielkopolski  
ul. Gimnazjalna 5  
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: .....

## 1.2. Uprawnienia budowlane

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka  
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4.a/a

WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-13707/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
orzynuje

**Pan**  
**Marcin Kasalka**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

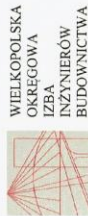
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Podanie  
1. Podanie do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Krzysztof Nawrocki**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKPI/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej


### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budownictwa oraz wpis do Rejestru Inżynierów Budownictwa.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
- § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:  
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,  
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:   
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:   
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:  
1. Pan Krzysztof Nawrocki  
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego  
4.a.a

## 1.3. Uprawnienia budowlane



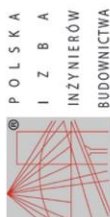
**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-1GS-7PB-2A2 \***

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0362/15  
adres zamieszkania ul. W. Roszczyka 2, 63-860 Pogorzela  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:  
Jerzy Stróński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-REN-D9N-4FJ \***

Pan Marcin Kasalka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03  
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-03 roku przez:  
Jerzy Stróński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt remontu ulicy Środkowej w miejscowości Czekanów na odcinku długości około 309m polegający na odtworzeniu nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z poboczem utwardzonym.

Zakres prac obejmować będzie:

- rozbiórka prawej krawędzi jezdni bitumicznej na szerokości 0,5 m,
- wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej na szerokości 5,5 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej o szer. 5,5 m,
- wykonanie pobocza utwardzonego o szer. 0,75 m.

### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Opracowanie obejmuje projekt remontu ulicy Środkowej w miejscowości Czekanów na odcinku długości około 309m.

Początek opracowania przyjęty został w obrębie skrzyżowania z drogi krajowej DK25 ul. Kaliska w obrębie działki ewid. nr 355/3. Od tego miejsca przebiega w kierunku południowo-wschodnim do kilometra około 0+309.36, gdzie w obrębie zjazdu do działki ewid. nr 367 przyjęty został koniec opracowania.

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m. Wzdłuż lewej krawędzi ustawiony jest krawężnik betonowy, a za nim usytuowany jest chodnik oraz zjazdy do posesji z betonowej kostki brukowej. Pomiędzy zjazdami wykonany jest rów odwadniający z przepustami pod zjazdami. Wzdłuż prawej krawędzi usytuowane są pobocza oraz zjazdy gruntowe. Pozostały teren pasa drogowego to tereny porośnięte trawą oraz pojedynczymi drzewami.

Nawierzchnia istniejącej jezdni jest w złym stanie technicznym, dlatego zostanie wyremontowana, a prawa krawędź wzmocniona poprzez odtworzenie na szerokości 0,5 m. Nadane zostaną też odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne w celu poprawnego odprowadzania wód opadowych.

Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna.

Rzeźba terenu charakteryzuje się dość znacznym zróżnicowaniem ukształtowania terenu ze wzniesieniem w środkowej części odcinka i opadającym ku początkowi i końcowi kilometracji.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, sieci elektroenergetycznej napowietrznej i podziemnej, sieci teletechnicznej oraz kanalizacji sanitarnej.

## **2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **2.3.1. Parametry techniczne**

- Klasa dróg: D.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość projektowa – 40 km/h.
- Szerokości jezdni – 5,5 m.
- Szerokości pobocza – 0,75 m.

### **2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Początek opracowania przyjęty został w obrębie skrzyżowania z drogi krajowej DK25 ul. Kaliska w obrębie działki ewid. nr 355/3. Od tego miejsca przebiega w kierunku południowo-wschodnim do kilometra około 0+274.12, gdzie w obrębie zjazdu do działki ewid. nr 367 przyjęty został koniec opracowania.

Zakres projektu obejmował będzie wykonanie remontu jezdni o nawierzchni bitumicznej o szer. 5,5 m z rozbiórką prawej krawędzi jezdni na szerokości 0,5 m i wzmocnieniu tej części nawierzchni poprzez wykonanie w tym miejscu pełnej konstrukcji jezdni. Pozostała część nawierzchni zostanie sfrezowana.

Nawierzchnia o przekroju pół ulicznym wykonana zostanie z mieszanki bitumicznej.

Lewa krawędź jezdni ograniczona zostanie przez istniejący krawężnik betonowy oddzielający istniejącą jezdnię od istniejącego chodnika.

Prawa krawędź drogi pozostanie nie ograniczone żadnym elementem drogowym, a wzdłuż krawędzi wykonane zostaną pobocza utwardzone o szer. 0,75 m.

Poprawione zostaną również warunki odwodnienia jezdni poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni umożliwiających poprawne odprowadzanie wody.

### **2.3.3. Projektowana niweleta**

Projektowana niweleta przebiegać będzie w oparciu o rzędne istniejącego terenu z niewielkimi wywyższeniami kilka cm w celu nadania odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

### **2.3.4. Przekroje poprzeczne**

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni będzie daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadek projektowanego pobocza będzie jednostronny 6% skierowany w kierunku granicy pasa drogowego.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

## **2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

### **2.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**

#### **Jezdnia (pełna konstrukcja)**

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa –  $0,5 \text{ kg/m}^2$
- warstwa wyrównawcza z AC 11W – gr. zmienna min. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa –  $0,5 \text{ kg/m}^2$
- warstwa wiążąca z AC 11W – gr. 5 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa –  $0,8 \text{ kg/m}^2$
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=2,5 \text{ MPa}$  – gr. 15 cm

#### **Jezdnia (remont)**

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa –  $0,5 \text{ kg/m}^2$
- warstwa wyrównawcza z AC 11W – gr. zmienna min. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa –  $0,5 \text{ kg/m}^2$
- frezowanie nawierzchni na zimno
- konstrukcja istniejącej jezdni bitumicznej

#### **Pobocze**

- mieszanka granitowa C50/10 – gr. 10-12 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=2,5 \text{ MPa}$  – gr. 15 cm

### **2.4.2. Elementy jezdni**

Lewa krawędź jezdni ograniczona zostanie przez istniejący krawężnik betonowy wyniesiony 12cm ponad nawierzchnie jezdni.

Prawa krawędź drogi pozostanie nie ograniczone żadnym elementem drogowym.

### **2.4.3. Odwodnienie**

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku krawędzi drogi, a następnie poprzez projektowane pobocze utwardzone woda opadowa odprowadzana będzie na przyległe tereny zielone oraz wzdłuż krawężnika do istniejących wpustów deszczowych włączonych do istniejącego rowu odwadniającego.

### **2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Nie dotyczy.

### **2.6. Ochrona zabytków**

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **2.7. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

### **2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

### **2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

Jednostka ewidencyjna 301704\_2 - Gmina Ostrów Wielkopolski.  
Obręb ewidencyjny 301704\_2.0004 - Czekanów.  
Numer działki: 355/4.

Projektant: .....

### **3. CZĘŚĆ GRAFICZNA**