
Jednostka Projektowa: Pracownia Projektowa Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce	Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski ul Gimnazjalna 5 63-400 Ostrów Wielkopolski

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:	Franklinów – przebudowa drogi w kierunku Lewkowca
Lokalizacja	Jednostka ewidencyjna: 301704_2 obręb 0006: Franklinów dz. nr: 69, 70 obręb 0015: Lewkowiec dz. nr: 11/1, 11/3, 12
Branża:	drogowa / inżynieria ruchu

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: sierpień 2022r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1. Oznakowanie pionowe
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny skala 1:25 000

Plan sytuacyjny skala 1:500

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi w miejscowości Franklinów w kierunku Lewkowca wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Przebudowa drogi w miejscowości Franklinów dz. nr 69 w kierunku Lewkowca dz. nr 11/1, 11/3 stanowi bezpośrednie połączenie z drogą gminną nr 791164P oraz poprzez drogę gminną, wewnętrzną dz. nr 69 bezpośrednio do drogi zarządzanej przez GDDKiA. Teren przyległy do drogi stanowią głównie pola uprawne. Jezdnia w stanie obecnym posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości około 4,0 m. Obecnie, oraz w stanie projektowanym geometrycznie, droga posiada odcinki proste połączone minimalnymi załamaniami – pokazane na Planie sytuacyjnym.

2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przebudowywanej drodze odbywa się głównie ruch lokalny, służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji pobliskich miejscowości oraz do pól uprawnych - natężenie ruchu nie jest wysokie. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 50 poj./dobę. W niniejszym

opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 791164P, zaprojektowanie znaków przed zakrętami oraz uzupełnienie istniejącego oznakowania na drodze gminnej wewnętrznej dz. nr 69.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić na wysokości co najmniej 2,0 m od nawierzchni, na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza utwardzonego oraz projektowanego chodnika.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	A-10	2	2	„Przejazd kolejowy bez zapór” - występuje na projektowanej drodze gminnej, wewnętrznej w odległości 100 m przed przejazdem kolejowym
2.	G-1a	2	0	Dodatkowy znak przed przejazdem kolejowym – razem ze znakiem A-10
3.	G-1b	2	2	Dodatkowy znak przed przejazdem kolejowym – w odległości 2/3- poza zakresem opracowania
4.	G-1c	2	2	Dodatkowy znak przed przejazdem kolejowym – w odległości 1/3- poza zakresem opracowania
5.	G-2	2	2	„Sieć pod napięciem” – poza zakresem opracowania
6.	G-4	2	0	„Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem wielotorowym” – poza zakresem opracowania

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO LIKWIDACJI

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	B-33	1	1	„Ograniczenie prędkości do 20 km/h” – występuje na drodze gminnej, wewnętrznej, na istniejącej części, wlot z drogi krajowej

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	A-3	4	4	„Niebezpieczny zakręt, pierwszy w prawo” – występuje w odl. 50-100 m
2.	A-7	1	1	„Ustąp pierwszeństwa” – występuje na drodze podporządkowanej – drodze gminnej nr 791164P z kierunku m. Szczury
3.	A-30	2	2	„Inne niebezpieczeństwo” – w odl. 50-100 m
4.	B-33	2	2	„Ograniczenie prędkości do 50 km/h – na projektowanej drodze gminnej, wewnętrznej - 1 szt. do zamiany z 20 km/h
5.	D-1	2	2	„Droga z pierwszeństwem” - na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 791164P z projektowaną drogą gminną, wewnętrzną dz. nr 11/1 – dz. nr 11/1 i droga gminna nr 791164P na Lewkowiec jako droga główna
6.	T-3	2	0	Tabliczka „Koniec drogi asfaltowej” - razem ze znakiem A-30

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2023r.**

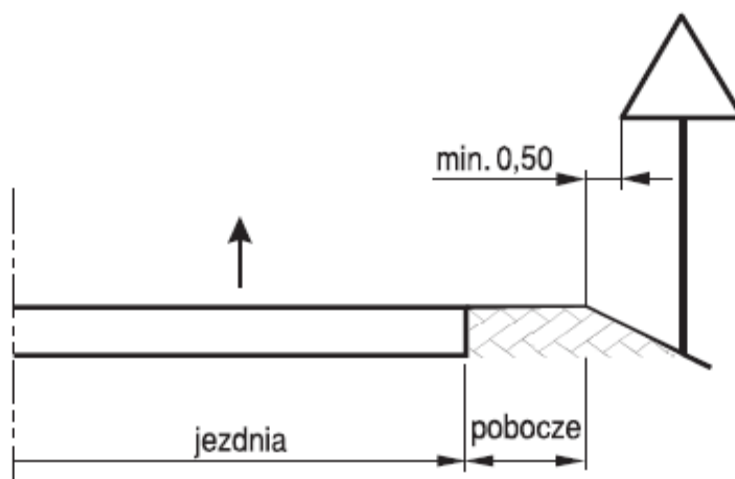
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

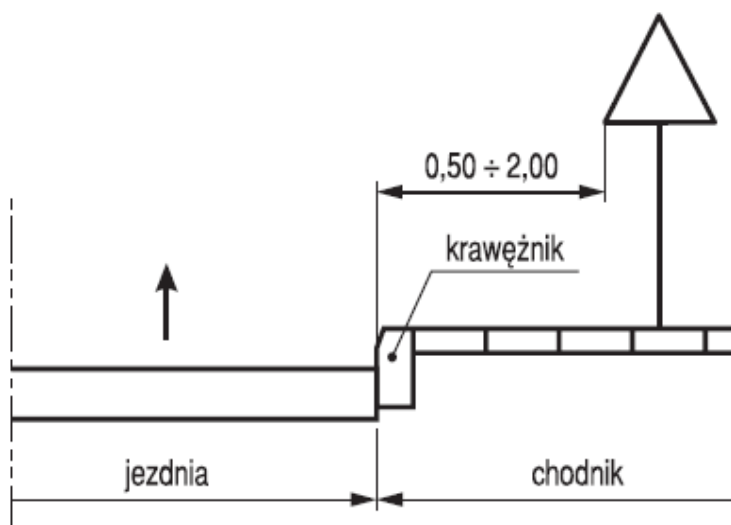
Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

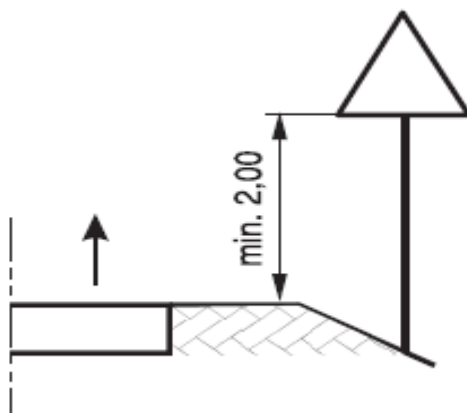


- na ulicy:

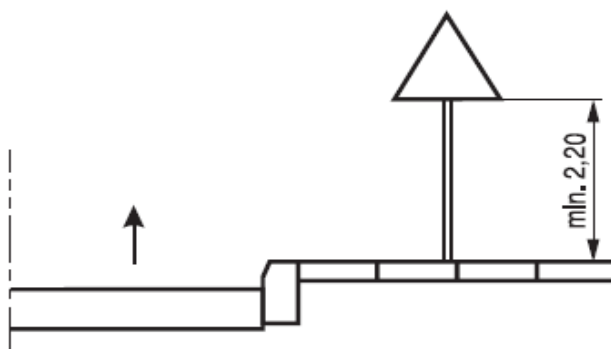


Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:



Opracował: