



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasatka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasatka@gmail.com

Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Budowa drogi ulica Leśna - Gorzyce Wielkie

Adres obiektu budowlanego: Gmina Ostrów Wielkopolski,
- obręb Gorzyce Wielkie – 101/2, 60,
- obręb Lamki – 289, 291/26,

Kody CPV:

45000000-7 Roboty budowlane
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Spis zawartości:

1. Część opisowa
2. Część informacyjna

Sporządził	mgr inż. Marcin Kasatka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
------------	-------------------------	---	--

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac projektowych i budowlanych celem których będzie wybudowanie ulicy Leśnej w Gorzycach Wielkich, na odcinku do drogi powiatowej 5169P – ul. Kościelna w Gorzycach Wielkich do drogi krajowej nr 36 w m. Lamki.

Droga stanowić będzie połączenie drogi powiatowej nr 5169P ulicy Kościelnej z drogą krajową nr 36 w miejscowości Lamki. Planowana inwestycja obejmować będzie nawierzchnię asfaltową o długości 2,7 km i szerokości 5,50 m, a także budowę skrzyżowań również o nawierzchni asfaltowej, stanowiących wyprowadzenie dla budowy w przyszłości dróg wewnętrznych, będących połączeniem komunikacyjnym osiedli przy lesie, m. in. takich ulic jak Sosnowa, Świerkowa, Spokojna.

Droga ta stanowić będzie połączenie komunikacyjne sąsiednich miejscowości, a także terenów znajdujących się po zachodniej stronie Gorzyc Wielkich. Tereny te w większości planowane są pod budowę mieszkaniową, bezpośrednio granicząc z planową budową drogi oraz z terenami inwestycyjnymi, które położone są w głębi miejscowości Gorzyce Wielkie. Tereny te zyskają większe zainteresowanie firm chcących zainwestować w tej właśnie lokalizacji, ze względu na szybsze skomunikowanie z drogą krajową nr 36, która jest trasą bezpośrednią z Ostrowem Wielkopolskim i dalej umiejscowionym miastem Krotoszyn. Droga ta również odciąży ruch i stanie się połączeniem również z miejscowością Wierzbno i miejscowością Tarchały Małe. Zachodnia strona miejscowości Gorzyce Wielkie posiada mniej dróg o nawierzchni asfaltowej, a tak ważny ciąg doprowadzi do poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej

Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i uzyskać w imieniu Zamawiającego niezbędne decyzje, pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi. Efektem tych prac ma być przeprowadzenie i zakończenie robót budowlanych przy projektowanej drodze.

Szczegółowy zakres rzeczowy prac projektowych, robót przygotowawczych oraz robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w treści programu funkcjonalno-użytkowego (PFU).

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 2021 poz. 2454).

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót

Przedsięwzięcie polega na zaprojektowaniu i wybudowaniu drogi gminnej w miejscowości Lamki na odcinku długości około 2,7m od skrzyżowania z ul. Kościelną w Gorzycach Wielkich do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w Lamkach wraz z przebudową skrzyżowania, zgodnie z warunkami GDDKiA.

Przyjęto następujące parametry:

- droga gminna klasy D
- kategoria ruchu KR2
- droga krajowa klasy GP - skrzyżowanie
- kategoria ruchu KR5 – skrzyżowanie z drogą krajową
- prędkość projektowa 50km/h, 90km/h
- jezdnia bitumiczna o przekroju drogowym dwupasowa, szerokość pasa ruchu 2,75m
- obustronne pobocza z mieszanki granitowej szerokości 0,75m
- odwodnienie powierzchniowe na grunt przyległy
- skrzyżowanie skanalizowane z DK36 – wyznaczony pas lewoskrętu
- skrzyżowania zwykłe z istniejącymi drogami gminnymi

Planowana droga wybudowana zostanie na następujących działkach pasa drogowego:

- obręb Gorzyce Wielkie – 101/2, 60,
- obręb Lamki – 289, 291/26,

Skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi

- obręb Gorzyce Wielkie – 108/31, 1442/23, 104, 70
- obręb Lamki – 291/26

Skrzyżowanie skanalizowane z drogą krajową – wydzielenie lewoskrętu

- obręb Lamki – 288
- obręb Łąkociny - 491

Ze względu na brak dostatecznej szerokości pasa drogowego może zachodzić konieczność podziału następujących nieruchomości w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – zwanej dalej „specustawą” dla działek:

- obręb Łąkociny – 545/3, 540/1, 539/3, 538, 536/2
- obręb Lamki – 291/11

Uwaga – podane działki do podziału są orientacyjne i mogą się różnić na etapie uszczegóławiania dokumentacji projektowej.

Projektowana droga krzyżuje się z linią kolejową – zakres niniejszego PFU nie przewiduje wykonania robót budowlanych w obrębie przejazdu kolejowego, poza ewentualną zmianą

oznakowania poziomego i pionowego. Prace w obrębie przejazdu należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

W zakresie robót, obejmujących budowę przedmiotowej drogi przewiduje się wykonanie:

prac projektowych w zakresie:

- uzyskanie mapy do celów projektowych
- opracowanie projektów podziałów nieruchomości
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- opracowanie projektu budowlanego wraz z wymaganymi opiniami, uzgodnieniami branżowymi
- opracowanie projektu i wykonanie zabezpieczenia dalekosiężnego rurociągu przesyłowego DN 250 własność Orlen SA zgodnie z wytycznymi
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu
- opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi
- uzyskanie zgłoszenia lub pozwolenia wodnoprawnego
- uzyskanie decyzji zwalniającej z obowiązku budowy kanału technologicznego
- uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

prac budowlanych w zakresie:

- roboty pomiarowe
- roboty ziemne, wycinka drzew
- zabezpieczenie rurociągu dalekosiężnego DN250
- przebudowa przepustów drogowych
- konstrukcja jezdni KR2 wraz z poboczami z mieszanki granitowej
- oznakowania drogi
- roboty wykończeniowe; uporządkowanie terenu, humusowanie
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca w ramach projektu budowlano-wykonawczego jest zobowiązany uszczegółowić rozwiązania, które są opisane w niniejszym PFU, a także zaproponować inne niż w Programie, jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści, dla jakości, obniżenia kosztów lub poprawy walorów użytkowych wznoszonych obiektów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzenia lub odrzucenia takich zmian w początkowym okresie prac projektowych. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich prac i robót objętych zadaniem.

Wykonawca zamówienia winien zapewnić sporządzenie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych przez osoby o odpowiednich uprawnieniach budowlanych.

Wykonawca zamówienia, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego propozycje rozwiązań, oraz uzyskane warunki budowy lub zabezpieczenia od właścicieli lub użytkowników urządzeń podziemnych lub nadziemnych, kolidujących z planowanymi robotami sporządzić niezbędną dokumentację projektową, oraz uzyskać jej niezbędne uzgodnienia. Dokumentacja projektowa będzie podstawą do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić dostęp do terenów przyległych.

Zmiany ilości lub parametrów opisanych w niniejszym PFU, jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego nie będą powodowały zwiększenia Ceny Oferty. Wykonawca przy obliczaniu Ceny Oferty zobowiązany jest wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości robót oraz uwzględnić ryzyko z tym związane w Cenie Oferty.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Realizacja przedmiotu zamówienia ma zapewnić wykonanie połączenia drogowego pomiędzy drogą powiatową w Gorzycach Wielkich a drogą krajową w Lamkach.

Zostanie to osiągnięte poprzez budowę jezdni bitumicznej o szerokości 5,5m, przeznaczonej dla kategorii ruchu KR2. Jezdnia odwadniana będzie powierzchniowo na tereny przyległe.

1.2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1. Przygotowanie terenu budowy

Teren przewidziany pod roboty związane z budową drogi nie należy w całości do Zamawiającego Gminy Ostrów Wielkopolski. Z tego względu prace projektowe i związane z tym konieczne do uzyskania decyzji należy przeprowadzić w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Pozostałe materiały jak gruz, nadmiar ziemi, humus przechodzi na własność Wykonawcy. Wykonawca zagospodaruje te materiały na swój koszt i własnym staraniem zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

1.2.2. Realizacja robót budowlanych

Na podstawie opracowanego przez Wykonawcę i zaakceptowanego przez Inwestora projektu budowlanego i technicznego należy zrealizować roboty budowlane zgodnie z zakresem rzeczowym i technologią wykonania określoną w tych projektach i specyfikacjach technicznych wykonania robót.

1.2.3. Roboty w zakresie instalacji

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub użytkowników sieci uzbrojenia terenu o przystąpieniu do wykonania robót. Regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego podlega odbiorowi przez właścicieli lub użytkowników tych urządzeń. W zależności od rodzaju urządzeń odbiorowi podlegają wszelkie roboty i instalacje wykonane zgodnie z uzgodnionym projektem. Wykonawca ponosi wszelkie opłaty związane z nadzorem prowadzonym przez administratorów sieci.

Ze względu na krzyżujący się z projektowaną drogą rurociąg dalekosiężny - będący własnością ORLEN SA, należy opracować projekt jego zabezpieczenia zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi. Na podstawie opracowanego i zatwierdzonego projektu konieczne będzie wykonania robót budowlanych zabezpieczających ten rurociąg.

1.2.4. Roboty wykończeniowe i zagospodarowanie terenu

Po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren przyległy. Tereny zielone, naruszone podczas prowadzonych robót należy w celu przywrócenia do stanu pierwotnego przekopać, usunąć zanieczyszczenia wraz z ewentualnym uzupełnieniem humusu i obsianiem mieszkanką traw.

1.2.5. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót

Wszelkie roboty przygotowawcze, tymczasowe, a także podstawowe roboty budowlane, będą wykonane według dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny, za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z projektem budowlanym i wykonawczym, wymaganiami PFU, projektem organizacji ruchu oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Zamawiającego. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną, jeśli wymagać tego będzie Zamawiający, poprawione przez Wykonawcę w ramach oferowanej ceny prac projektowych i robót przygotowawczych i budowlanych. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą być

oznakowane znakiem budowlanym B lub CE, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projektach budowlanym i technicznym przed ich skierowaniem do Wykonawcy robót budowlanych, w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, oraz innymi warunkami umowy. Stosowane - gotowe wyroby budowlane sprawdzane będą w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę, w zakresie zgodności z receptami, podanymi w projekcie wykonawczym,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami budowlano-wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi. Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy prawo budowlane i postanowień umowy. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

W trakcie odbiorów sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku, a następnie do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania wymienionych w niniejszym PFU, Polskich Normach, w tym przenoszących normy europejskie. Ponadto elementy konstrukcji winny spełniać szczegółowe zasady określone w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie. Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43,

poz. 430 z późniejszymi zmianami) „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

1.2.6. Warunki środowiskowe

W celu ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko gruntowe w trakcie realizacji inwestycji należy przestrzegać zasady minimalnego korzystania ze środowiska w zakresie gospodarki wierzchnią warstwą gleby oraz zachowania maksymalnej powierzchni czynnej biologicznie. Oznacza to min. prowadzenie wykopów w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby (jeżeli występuje) była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy odkładać na oddzielnych przyrmach. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na wykorzystanie rodzimego humusu do rekultywacji gruntów po zakończeniu robót.

Gospodarkę odpadami Wykonawca będzie prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.

Wykonawca podejmie wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy. Wykonawca będzie unikał uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wytwórca i posiadacz odpadów zobowiązany jest do postępowania z odpadami zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz Planem Gospodarki Odpadami dla Gminy.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien być wykorzystany gospodarczo, w miarę możliwości w miejscach położonych blisko terenu budowy, aby nie generować uciążliwości powodowanej dodatkowym ruchem komunikacyjnym na drogach publicznych i zanieczyszczenia powierzchni jezdni.

Gleba i ziemia w rejonie budowy drogi narażone są na zanieczyszczenie spowodowane wyciekami szkodliwych substancji z maszyn i urządzeń (oleje, smary, benzyny, płyny chłodnicze, hamulcowe i in.). W takim przypadku zanieczyszczoną glebę lub ziemię należy zebrać i wywieźć na składowisko odpadów niebezpiecznych lub, o ile to możliwe, poddać odzyskowi za pośrednictwem specjalistycznych firm. Tymczasowe składowanie zanieczyszczonej gleby i ziemi na terenie budowy powinno się odbywać na zaizolowanym podłożu, oraz powinny być one zabezpieczone przed rozmywaniem przez wody opadowe. Najlepiej umieścić ten odpad w szczelnych workach foliowych o odpowiedniej wytrzymałości.

Magazynowanie odpadów może się odbywać na terenie, do którego posiadacz ma tytuł prawny. Miejsce magazynowania odpadów zawsze musi być jednoznacznie oznakowane lub opisane.

Zalecane jest jednak, aby usuwanie drzew i krzewów przebiegało w taki sposób, aby było możliwe ich ponowne posadzenie lub jeżeli to nie jest realne, wykorzystanie do innych celów podczas

realizacji przedsięwzięcia. W trakcie fazy budowy zostanie usunięta wierzchnia warstwa gleby oraz humusu, która zostanie wykorzystana w późniejszym etapie.

1.3. Szczegółowe wymagania Inwestora

1.3.1. Szczegółowy zakres oraz wskaźnikowy przedmiar robót drogowych

Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i budowę ulicy Leśnej w Gorzycach Wielkich – na odcinku do drogi powiatowej 5169P – ul. Kościelna w Gorzycach Wielkich do drogi krajowej nr 36 w m. Lamki.

Orientacyjna długość planowanej drogi wynosi 2,7km, metrów licząc od skrzyżowania z drogą powiatową do skrzyżowania z drogą krajową. W zakresie znajdzie się również przebudowa skrzyżowania z drogą krajową na odcinku długości ok 200m obejmująca wydzielenie pasa lewoskrętu. Szczegółowe rozwiązania skrzyżowania należy uzgodnić z GDDKiA Oddział w Poznaniu.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, Wykonawca w ramach ceny oferty brutto zaprojektuje i wykona w szczególności następujące roboty budowlane:

- roboty pomiarowe,
- usunięcie w-wy ziemi urodzajnej, roboty ziemne, wycinka drzew
- przebudowa przepustów pod drogą
- zabezpieczenie rurociągu dalekosiężnego DN250
- budowę drogi gminnej z jezdni bitumicznej szerokości 5,5m dla ruchu KR2
- pobocza z mieszanki granitowej C90/3 gr. 20 cm szerokości 0,75m na warstwie odcinającej z piasku gr. 20cm
- **poszerzenie drogi krajowej o pas lewoskrętu szerokość, zgodnie z pismem O.PO.Z-3.4340.66.2020.1.jg z dnia 11.12.2020r oraz O.PO.Z-3.4340.66.2020.2.jg z dnia 28.05.2021 – pisma w załączeniu**
- oznakowanie pionowe drogi

Po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren przyległy. Tereny zielone, naruszone podczas prowadzonych robót należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu wraz z obsianiem mieszanką traw.

Wykonawca jest zobowiązany, podczas projektowania, uwzględniać optymalizację kosztów realizacji. W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych Wykonawca, przed zatwierdzeniem projektu wykonawczego, jest zobowiązany przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu. Ostateczna weryfikacja dokumentacji projektowej przez Zamawiającego nastąpi zgodnie z warunkami określonymi w umowie. Przedmiotowa weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od uzyskania decyzji administracyjnych koniecznych dla uzyskania niezbędnych uzgodnień, opinii, zatwierdzeń, pozwoleń i zezwoleń.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- pozyskania i weryfikacji wszystkich danych niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia,
- przygotowania dokumentów potrzebnych do uzyskanie decyzji ZRID
- opracowania projektu budowlanego i technicznego (z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z 2 września 2004 r. Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072) w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania,
- wykonania robót w oparciu o projekty przedstawione przez Wykonawcę po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST,
- sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami ze strony projektanta,
- sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Dokumentacja musi być na bieżąco konsultowana i dostarczona do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie umożliwiającym jej sprawdzenie i uwzględniającym czas na ewentualne korekty i poprawki.

1.3.2. Zakres robót

W ramach zadania należy zaprojektować i wybudować ulicę Leśną w Gorzycach Wielkich.

Poniżej przedstawiono wskaźnikowy przedmiar robót dla zadania:

L.P.	ELEMENTY PRZEDMIARU	j.m.	PRZEDMIAR
2	Jezdnia bitumiczna KR2	m ²	15600
2	Jezdnia bitumiczna KR5 – poszerzenie, pas lewoskrętu	m ²	1000
2	Jezdnia bitumiczna KR5 – warstwa ścieralna	m ²	2000
3	Przepusty pod drogą z rur	m	30
4	Obustronne pobocza z mieszanki granitowej	m ²	4200
4	Rura osłonowa rurociągu ORLEN SA	m	16
5	Oświetlenie przejścia dla pieszych LED na DK36	Szt	1
6	Chodnik przy DK35	m ²	100
7	Rury osłonowe na sieciach uzbrojenia terenu	mb	200

Uwaga;

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podana w powyższej tabeli mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.3.3. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem.

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.). Wykonawca jest zobowiązany, za zgodą Zamawiającego, dokonać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z budową drogi, a przebiegającej w obszarze realizowanego odcinka drogi, jeżeli o to zwróci się inwestorzy tej infrastruktury.

1.3.4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, obejmujący warunki wykonania i odbioru poszczególnych obiektów budowlanych odniesione do charakterystycznych elementów

Roboty drogowe

- jezdnia bitumiczna szerokości 5,5m konstrukcji KR2:
 - warstwa ścieralna AC gr. 4cm z połączeniem międzywarstwowym
 - podbudowa zasadnicza AC gr. 8cm z połączeniem międzywarstwowym
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm
 - warstwa dodatkowa (wymagana nośność podłoża po doprowadzeniu do grupy nośności $E_2 \geq 100$ MPa)
- skrzyżowanie z drogą krajową:
 - warstwa ścieralna SMA 8S LA gr. 4cm z połączeniem międzywarstwowym
 - warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm z połączeniem międzywarstwowym
 - podbudowa zasadnicza AC 22P gr. 13 cm z połączeniem międzywarstwowym
 - podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 gr. 20 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża (wymagana nośność podłoża po doprowadzeniu do grupy nośności $E_2 \geq 100$ MPa)
- przepust pod projektowaną drogą z rur PEHD SN8 DN600, wyloty umocnione kamieniem na podsypce cementowo-piaskowej
- pobocza z mieszanki granitowej C90/3 gr. 20 cm szerokości 0,75m na warstwie odcinającej z piasku gr. 20cm
- oznakowanie pionowe drogi
- oznakowania poziome oraz pionowe zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Urządzenia obce

- na terenie objętym inwestycją występują następujące sieci uzbrojenia terenu.
 - kanalizacja sanitarna wraz z przepompownią ścieków

- energetyczna
- telefoniczna
- wodociąg
- rurociąg dalekosiężny

Uporządkowanie terenu

- Tereny zielone należy oczyścić z gruzu i śmieci, wyrównać nierówności humusem wraz z obsianiem mieszanką traw.

1.3.5. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu na czas budowy

Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy prowadzenie robót w obrębie wykonywanych robót.

Docelowy projekt stałej organizacji ruchu

Oznakowanie poziome i pionowe musi być zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi i potwierdzone właściwymi atestami, aprobatami i certyfikatami odpowiadającymi wymaganiom norm PN i/lub norm europejskich.

Oznakowanie pionowe w technologii znaków oraz tablic z licem z folii odblaskowej typu 2 na podkładzie z blachy ocynkowanej.

Znaki i tablice mają być zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, właściwymi atestami, aprobatami i certyfikatami odpowiadającymi wymaganiom norm PN i/lub norm europejskich.

1.4. Dokumenty Wykonawcy

Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach ceny oferty zgodnie z warunkami umowy wykonawca opracuje wszelkie opracowania niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania drogi wchodzącej w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności Wykonawca opracuje niżej wymienione projekty i dokumenty:

- mapę do celów projektowych
- projekty podziałów nieruchomości dla działek - obręb Łąkociny – 545/3, 540/1, 539/3, 538, 536/2 (podane działki do podziału są orientacyjne i mogą się różnić na etapie uszczegóławiania dokumentacji projektowej)
- projekt budowlany wraz z uzgodnieniami branżowymi dla istniejących sieci uzbrojenia terenu w obrębie inwestycji
- projekt techniczny
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- projekt docelowej organizacji ruchu

- projekty organizacji ruchu na czas budowy
- przedmiary robót
- dokumentację powykonawczą (w tym dokumentację umożliwiającą dokonanie zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych lub uzyskanie pozwolenia na użytkowanie),
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą

Oraz uzyska wymagane decyzje administracyjne:

- o środowiskowych uwarunkowaniach
- zgłoszenie lub pozwolenie wodnoprawne
- zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego
- o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania przez Wykonawcę innych dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagania w stosunku do wykonania dokumentów Wykonawcy są określone w pozostałych częściach niniejszego PFU.

W opracowywanych dokumentach Wykonawca uwzględni w szczególności wymagania zawarte w przepisach prawa.

Wymagania dotyczące ilość egzemplarzy opracowań:

L.p	Nazwa Dokumentu	Liczba kompletów
1	Projekt budowlany	4
2	Projekt techniczny	3
4	Projekt stałej organizacji ruchu	3
5	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	3
6	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawczą	2
7	Dokumentacja powykonawcza	2
8	Projekty podziałów nieruchomości	6

Każdy ww. komplet dokumentów sporządzony przez Wykonawcę należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie plików pdf.

Wykonawca przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych dokumentów Wykonawcy a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, uzgodni z Zamawiającym sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyska akceptację

Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.

W szczególności Wykonawca uwzględni w harmonogramie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji procedury zatwierdzenia projektu budowlanego oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Ceny Oferty.

1.5. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiące część niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB).

Takie Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót wynikającego z Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Projekty, specyfikacje techniczne i roboty budowlane wykonać zgodnie z rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury Wytycznymi Technicznymi WT-1, WT-2, WT-3, WT-4 i WT-5 i każdymi innymi aktualnymi w dacie obowiązywania Umowy.

STWiORB będą także zawierały treści o szczegółowości zgodnej z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST), innymi wymaganiami dla dróg publicznych (rekomendowane przez GDDKiA) oraz Wymaganiami Technicznymi rekomendowanymi przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa).

1.6. Szczegółowe wymagania zamawiającego dotyczące opracowania dokumentacji projektowej

Do Wykonawcy należy:

- sporządzenie i przedłożenie do akceptacji Zamawiającego rozwiązań projektowych oraz uzyskanie takiej akceptacji.
- opracowanie projektu budowlanego i technicznego, przedstawiającego szczegółowe usytuowanie wszystkich elementów robot, ich parametry wymiarowe i techniczne, szczegółową specyfikację (ilościową i jakościową).
- uzyskanie uzgodnień branżowych od gestorów sieci posiadających uzbrojenie w przedmiotowej lokalizacji
- uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych zgodnie z pkt. 1.4
- opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas robót,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu drogowego,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z niezbędnymi opisami w zakresie i formie jak w dokumentacji projektowej, której treść przedstawiać będzie roboty tak, jak zostały przez Wykonawcę zrealizowane. Dokumentację powykonawczą należy dostarczyć Zamawiającemu do przeglądu przed odbiorem końcowym.
- zapewnienie nadzoru autorskiego przez cały czas trwania inwestycji.

Wszelkie opłaty administracyjne ponoszone w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskiwaniem uzgodnień, opinii i decyzji Wykonawca winien wliczyć do ceny opracowania dokumentacji projektowej.

Zamawiający wymagał będzie przedłożenia do akceptacji Projektu przed jego skierowaniem do realizacji, w aspekcie zgodności z ustaleniami Programu Funkcjonalno-Użytkowego i Umowy.

Zawartość dokumentacji musi być zgodna z obowiązującymi przepisami i obejmować wszelkie niezbędne wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, przedmiary robót oraz ślepy kosztorys.

Dokumentacja musi być na bieżąco konsultowana i dostarczona do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie umożliwiającym jej sprawdzenie i uwzględniającym czas na ewentualne korekty i poprawki.

2. Część informacyjna

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszelkie pozostałe niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów. Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową zgodnie z wyżej wymienionymi dokumentami.

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający oświadcza, iż posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek:

- obręb Gorzyce Wielkie – 101/2, 60, 108/31, 1442/23
- obręb Lamki – 291/26,

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Akty prawne:

- Prawo Budowlane - Ustawa z 7 lipca 1994
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r.
- Ustawa Prawo zamówień publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 31 lipca 2002 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z 3 lipca 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa o odpadach z 27 kwietnia 2001 r.
- Ustawa z 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (

– Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Normy budowlane, które muszą być zastosowane:

PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe -- Roboty ziemne -- Wymagania i badania

PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe -- Odwodnienie dróg

PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe -- Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie PN-EN 13043:2004 „Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu”, PN-EN 13242:2004 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym” (norma ukazała się w języku polskim w grudniu 2004 r.).

PN-EN 1343:2003 Krawężniki z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych -- Wymagania i metody badań

PN-EN 12591:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe -- Wymagania dla asfaltów drogowych PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania

PN-S-96014:1997 Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną. Wymagania i badania

PN-EN 1436: 2008 Materiały do poziomego oznakowania dróg -- Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg (oryg.)

Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić wszelkie zmiany przepisów dotyczących inwestycji opisanej w programie, wprowadzone w trakcie realizacji umowy.

WT 1 Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych ze zmianami

WT 2 część I Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno-asfaltowe

WT 2 część II Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych

WT 4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych

WT 5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych

2.4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.4.1. Kopia mapy zasadniczej

Kopia mapy zasadniczej jest dołączona do niniejszego Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

2.4.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych

Opinia geotechniczna dołączona została do niniejszego Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

2.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Należy uzyskać uzgodnienie z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Poznaniu, delegatura w Kaliszu. W przypadku konieczności wykonania prac archeologicznych dokumentacyjno-zabezpieczających zostaną one zlecone przez Zamawiającego.

2.4.4. Inwentaryzacja zieleni

Teren przewidziany pod inwestycję graniczy z obszarem leśnym Nadleśnictwa Krotoszyn . Ewentualną wycinkę drzew należy przeprowadzić w oparciu o uzyskane decyzje administracyjne.

2.4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

Na etapie realizacji inwestycji emitowany będzie hałas związany z pracą maszyn: użyciem ciężkiego sprzętu tj. koparki, ładowarki, itp. oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na poziom emisji hałasu będzie miał wpływ czas przeznaczony na prowadzenie robót oraz równoczesność pracy maszyn i urządzeń.

2.4.6. Pomiary ruchu drogowego

Na projektowanej drogi przewidziany został ruch pojazdów ciężarowych kategorii ruchu KR2.

2.4.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one budowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i

podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek

Zamawiający dostarcza kopię mapy zasadniczej.

2.4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

Nie przewiduje się konieczności wykonania przyłączy do istniejących sieci.

2.4.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Po stronie Wykonawcy jest utrzymanie drogi oraz oznakowania w czasie prowadzenia robót. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę punktów pomiarowych do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt. Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności publicznej i prywatnej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzona własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz poniesie koszt wymaganych nadzorów. Koszty przedmiotowych nadzorów należy uwzględnić w Cenie Kontraktowej, gdyż nie podlegają odrębnej zapłacie. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych w strefie oddziaływania budowy.

Pozostałe kwestie nieujęte w niniejszym PFU będą regulowały zapisy umowne.

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

Poznań, 11.12.2020r.

O.PO.Z-3.4340.66.2020.1.jg

**Pan
Marcin Kasalka
Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wlkp.**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo nr 629/mk/11 z dnia 28.09.2020r. (uzupełnione w dniach: 15.10.2020r. i 26.11.2020r.) oraz w nawiązaniu do poczynionych ustaleń, z których wynika, że ul. Leśna w m. Lamki po przebudowie stanie się drogą gminną publiczną, przedstawia poniżej warunki włączenia drogi wewnętrznej – ul. Leśnej do drogi krajowej nr 36:

1. Istniejący zjazd publiczny należy wyposażać w dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z kierunku Ostrowa Wlkp., który należy zaprojektować i wybudować zgodnie z warunkami technicznymi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
2. Z kierunku Ostrowa Wlkp. lewoskręt należy osłonić wyspą wyposażoną w znaki aktywne C-9+U-5c.
3. Z kierunku Krotoszyna należy zaprojektować wyspę, która jednocześnie będzie stanowiła azyl na sugerowanym przejściu dla pieszych.
4. Miejsce sugerowanego przejścia należy wyposażać w dedykowane, asymetryczne oświetlenie LED zgodnie z wytycznymi GDDKiA.
5. Na skrzyżowaniu należy zaprojektować łuki – zjazdowy z drogi krajowej o promieniu 10,0 m, a wyjazdowy na drogę krajową o promieniu 8,0 m.
6. Na ulicy Leśnej należy wykonać przejście dla pieszych o szer. 4,0 m wraz z fragmentem chodnika o szer. 2,0 m, jako dowiązanie do opracowania firmy Highway.

7. Inwestor winien wypełnić wszelkie wymagania przewidziane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 ze zm.).
8. Realizacja inwestycji pod względem projektowym i wykonawczym obciążać będzie w całości inwestora.

DO WIADOMOŚCI:

1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Lesznie (skan)
2. Z- 2 (skan)
3. aa

*ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Zarządzania Drogami i Mostami*
mgr inż. Maciej Kupka

Sprawę prowadzi:
Julita Gorczowska
tel. (061) 864-63-64
e-mail: jgorczowska@gddkia.gov.pl

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel.: (022) 375 8888; e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

POLECONY
za dowodem doręczenia



Poznań, 28.05.2021r.

O.PO.Z-3.4340.66.2020.2.jg

**Urząd Gminy Ostrów Wlkp.
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wlkp.**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Poznaniu - odpowiadając na pismo nr IGK-DR.7211.86.2021 z dnia 18.03.2021r. (data wpływu: 22.03.2021r.) informuje, że w związku z ponowną analizą sprawy, nie widzi możliwości odstąpienia od konieczności wyposażenia istniejącej drogi wewnętrznej w dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z kierunku Ostrów Wlkp.

W tym miejscu wskazać należy, że zarządca drogi zgodnie z art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 470 ze zm.) zobligowany jest do budowy dodatkowych pasów ruchu dla pojazdów skręcających w lewo, wyłącznie na istniejących skrzyżowaniach z drogami niższych kategorii.

W przypadku nadania drodze wewnętrznej kategorii drogi gminnej, zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 470 ze zm.) - „Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania.....ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania”.

Jednocześnie tut. Oddział informuje, że z uwagi na planowaną przez tut. Oddział przebudowę drogi krajowej nr 36 na omawianym odcinku drogi, widzi możliwość współpracy oraz partycypacji w kosztach budowy pasa lewoskrętu, po podpisaniu stosownej umowy.

DO WIADOMOŚCI:

1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Lesznie (skan)
2. Z-2 (skan)
3. Z-6 (skan)
4. aa

Sprawę prowadzi:
Julita Gorczowska
tel. (061) 864-63-64
e-mail: jgorczowska@gddkia.gov.pl

**ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

mgr inż. Maciej Kupka

Szanowni Państwo,

Przy projektowaniu skrzyżowań z dalekosiędnymi rurociągami przesyłowymi służącymi do transportu ropy naftowej lub produktów naftowych należy uwzględnić przepisy Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz U. Nr 243 poz. 2063 z 2005r).

Rurociąg DN 250 w miejscu projektowanego skrzyżowania **nie posiada rury osłonowej**, która jest wymagana w skrzyżowaniu z drogą zgodnie z par. 154 przywołanego Rozporządzenia. Należy zatem skorygować i przesłać do ponownego uzgodnienia projekt skrzyżowania zgodnie z poniższymi wytycznymi:

1. W obrębie linii rozgraniczających drogę należy na istniejący dalekosiężny rurociąg przesyłowy nałożyć rurę osłonową stalową o średnicy co najmniej o 200 mm większej od średnicy rurociągu zespawaną z dwóch połówek. **Rura osłonowa powinna** stanowić jeden ciąg wystający po min. 5 m poza linie drogi (lub rowów przy drodze). **Odległość pionowa** od górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni drogowej powinna wynosić co najmniej 1,5 m, do dna podbudowy drogi co najmniej 0,8 m, a do dna rowów co najmniej 0,5m.
2. Szczegółowe rozwiązanie zabezpieczenia rurociągu w miejscu skrzyżowania powinno zostać przedstawione przez projektanta skrzyżowania, na podstawie dokonanych przez niego obliczeń wytrzymałościowych oraz istniejących rozwiązań na danym rurociągu, przy czym grubość ścianki rury osłonowej nie powinna być mniejsza niż przyjęta w dokumentacji istniejących rurociągów przesyłowych. W załączeniu przesyłam przykładowy rysunek przejścia pod drogą rurociągu DN250. Przestrzeń w rurze osłonowej należy wypełnić masą syntetyczną, w miejsce betonu wskazanego na rysunku. Przesyłam również profil rurociągu w rejonie skrzyżowania.
3. Rura osłonowa od dalekosiężnego rurociągu przesyłowego powinna być odizolowana elektrycznie. Przed nasunięciem rury osłonowej na rurę dalekosiężnego rurociągu przesyłowego nałożyć płozy dystansowe PE w odstępach zalecanych przez producenta płóz, a na końcach rury należy zamontować po dwie płozy.
4. Rozwiązanie techniczne przejścia powinno umożliwiać kontrolę braku połączenia elektrycznego pomiędzy rurą osłonową a dalekosiężnym rurociągiem przesyłowym. **Należy wykonać punkt kontrolno-pomiarowy ochrony elektrochemicznej.**
5. W celu zabezpieczenia izolacji dalekosiężnego rurociągu przesyłowego przed uszkodzeniami, mogącymi powstać w procesie spawania rury osłonowej, miejsce wykonywania spoiny należy odpowiednio zabezpieczyć np. kocem gaśniczym.
6. Rura osłonowa powinna być obustronnie uszczelniona. W tym celu końce rury osłonowej należy uszczelnić dzielonymi opaskami termokurczliwymi.
7. Rurociąg kablowy z kablem światłowodowy należy zabezpieczyć przepustem dzielonym HDPE, tak aby końce rury wystawały poza krawędź planowanej drogi o min. 5 m. Prace należy wykonać zachowując ostrożność, tak aby nie przerwać taśmy ostrzegawczej.

8. Miejsce przekroczenia dalekosiężnego rurociągu przesyłowego przez drogę powinno zostać oznaczone słupkami.

9. Dokumentacja powykonawcza i odbiorowa powinna zawierać m.in.

- a. inwentaryzację geodezyjną,
- b. protokoły kontroli wizualnej spoin 100% klasa C,
- c. protokoły z przeprowadzenia podciśnieniowej dla korków zamykających rurę osłonową,
- d. protokoły z badania odizolowania rury ochronnej od dalekosiężnego rurociągu przesyłowego,
- e. protokoły badań naprawy izolacji na dalekosiężnym rurociągu przesyłowym, o ile naprawy były wykonywane – badanie wizualne oraz badanie szczelności poroskopem (napięcie prądu 25kV),
- f. protokół zasypki rurociągu (materiał zasypki, zagęszczenie).

10. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność -wykopy tylko ręczne, odkryty rurociąg paliwowy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Prace prowadzić pod nadzorem odpowiednich służb eksploatacyjnych PKN ORLEN S.A.

Z wyrazami szacunku,

Piotr Trębacz

Kierownik projektu | Project Manager

Dział Utrzymania i Rozwoju Infrastruktury Logistycznej | Logistics Infrastructure Maintenance and Development
Department

Obszar Logistyki | Logistics Area

PKN ORLEN S.A.

ul. Bielańska 12, 00-085 Warszawa

+48 22 778 08 23 +48 607 157 724