

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT (branża drogowa i sanitarna)

"Przebudowa drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej ul. Podmiejska w m. Wtórek"

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej ul. Podmiejska w m. Wtórek.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany.

Teren objęty opracowaniem stanowi działki zlokalizowane w obrębie geodezyjnym 0025 Wtórek, gmina Ostrów Wielkopolski. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię utwardzoną – wykonaną z kruszywa łamanego o szer. około 4,5 do 5,0 m, która jest w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności nawierzchni. Szerokość pasa drogowego wynosi około 7,0 – 7,5 m. W pasie drogowym przebudowywanej drogi nie występują drzewa ani krzewy wymagające usunięcia. Droga na projektowanym odcinku nie przekracza cieków wodnych. Droga nie posiada odwodnienia, a wody opadowe spływają na teren przyległy do drogi i w kierunku rowu melioracyjnego, zgodnie z naturalnym spadkiem. W obszarze inwestycji występują również sieci: telekomunikacyjna, wodociągowa, energetyczna, gazowa. Ruch pieszych odbywa się po całym obszarze istniejącego pasa drogowego

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej projektuje się

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej projektuje się wykonać:

- wykonanie warstw podbudowy oraz warstw nawierzchni jezdni
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie rurociągów kanalizacji deszczowej wraz z odprowadzeniem do rowu melioracyjnego zlokalizowanego w odległości ok. 100 m od końca przebudowywanej drogi
- usunięcie kolizji z kablem telekomunikacyjnym sieci Orange
- wykonanie zintegrowanego osadnika z separatorem

4. Zestawienie projektowanych parametrów drogi:

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| - kategoria drogi: | wewnętrzna |
| - klasa drogi: | D – dojazdowa |
| - kategoria ruchu: | KR1 |
| - prędkość projektowa: | 30 km/h |
| - przekrój poprzeczny: | 1x2 |
| - szerokość pasa ruchu: | 2,50 m |
| - szerokość jezdni: | 5,00 m |
| - odwodnienie: | kanalizacja deszczowa |
| - długość: | 259,4 m |

5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko.

Projektowane elementy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i kruszywa łamanego nie wpływają negatywnie na środowisko. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, kruszywa łamanego nie emituje zanieczyszczeń toksycznych.

6. Technologia.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne

w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii podano w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST). Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

