

# OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT (branża drogowa i sanitarna)

## "Przebudowa drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej ul. Podmiejska w m. Wtórek"

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej ul. Podmiejska w m. Wtórek.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany.

Teren objęty opracowaniem stanowi działki zlokalizowane w obrębie geodezyjnym 0025 Wtórek, gmina Ostrów Wielkopolski. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię utwardzoną – wykonaną z kruszywa łamanego o szer. około 4,5 do 5,0 m, która jest w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności nawierzchni. Szerokość pasa drogowego wynosi około 7,0 – 7,5 m. W pasie drogowym przebudowywanej drogi nie występują drzewa ani krzewy wymagające usunięcia. Droga na projektowanym odcinku nie przekracza cieków wodnych. Droga nie posiada odwodnienia, a wody opadowe spływają na teren przyległy do drogi i w kierunku rowu melioracyjnego, zgodnie z naturalnym spadkiem. W obszarze inwestycji występują również sieci: telekomunikacyjna, wodociągowa, energetyczna, gazowa. Ruch pieszych odbywa się po całym obszarze istniejącego pasa drogowego

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej projektuje się

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej projektuje się wykonać:

- wykonanie warstw podbudowy oraz warstw nawierzchni jezdni
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie rurociągów kanalizacji deszczowej wraz z odprowadzeniem do rowu melioracyjnego zlokalizowanego w odległości ok. 100 m od końca przebudowywanej drogi
- usunięcie kolizji z kablem telekomunikacyjnym sieci Orange
- wykonanie zintegrowanego osadnika z separatorem

### 4. Zestawienie projektowanych parametrów drogi:

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- |                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| - kategoria drogi:      | <b>wewnętrzna</b>            |
| - klasa drogi:          | <b>D – dojazdowa</b>         |
| - kategoria ruchu:      | <b>KR1</b>                   |
| - prędkość projektowa:  | <b>30 km/h</b>               |
| - przekrój poprzeczny:  | <b>1x2</b>                   |
| - szerokość pasa ruchu: | <b>2,50 m</b>                |
| - szerokość jezdni:     | <b>5,00 m</b>                |
| - odwodnienie:          | <b>kanalizacja deszczowa</b> |
| - długość:              | <b>259,4 m</b>               |

### 5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko.

Projektowane elementy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i kruszywa łamanego nie wpływają negatywnie na środowisko. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, kruszywa łamanego nie emituje zanieczyszczeń toksycznych.

### 6. Technologia.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne

w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii podano w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST). Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

