

**Jednostka Projektowa:**

Pracownia Projektowa  
Piotr Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Nowe Skalmierzyce

**Inwestor:**

Gmina Ostrów Wielkopolski  
ul. Gimnazjalna 5  
63-400 Ostrów Wielkopolski

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>	Przebudowa drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej ul. Podmiejska w m. Wtórek
<b>Lokalizacja</b>	Województwo Wielkopolskie Powiat ostrowski Gmina Ostrów Wielkopolski Obręb 0025 Wtórek Ulica Podmiejska w miejscowości Wtórek
<b>Branża:</b>	drogowa / inżynieria ruchu

<b>Autorzy opracowania:</b>		<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: luty 2022 r.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **1. KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- 4.1. Oznakowanie pionowe

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

*Plan orientacyjny - rys. nr 1.0*

*Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0*

*Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:  
Przebudowa drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej ul. Podmiejska w m. Wtórek*

## **1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)*
- *Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)*
- *Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych*
- *Mapa do celów projektowych 1:500*
- *Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania*

### **2.2 Cel i zakres opracowania**

*Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po przebudowie drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej - ul. Podmiejskiej w m. Wtórek.*

### **2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

*W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym. Istniejąca szerokość pasa drogowego wynosi około 7 m. Długość drogi wynosi około 259 m. Konieczne jest wykonanie warstw podbudowy oraz nawierzchni. Geometrycznie droga przebiega w odcinku prostoliniowym, bez łuków i załamań. Droga przebiega w całości w terenie zabudowanym.*

### **2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.**

*Na przedmiotowej drodze gminnej, będącej drogą bez przejazdu, tzw. „ślepą”, odbywa się tylko ruch lokalny: służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 50 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego zgodnie z rys. nr 2 – plan sytuacyjny.*

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

#### **3.1 Oznakowanie pionowe i poziome**

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić zgodnie ze schematami ustawiania znaków – przedstawione niżej.

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO**

<b>Lp.</b>	<b>nr znaku</b>	<b>tablica [szt.]</b>	<b>słupków [szt.]</b>	<b>uwagi</b>
1.	B-33 „60”	1	1	w ciągu ul. Ostrowskiej (drogi powiatowej): do pozostawienia

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO**

<b>Lp.</b>	<b>Symbol</b>	<b>Wydajność [m<sup>2</sup>/mb]</b>	<b>Ilość mb</b>	<b>uwagi</b>
1.	P-1b			w ciągu ul. Ostrowskiej (drogi powiatowej): do pozostawienia
2.	P-6			
3.	P-4			

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO**

(zgodnie z kilometracją drogi)

<b>Lp.</b>	<b>nr znaku</b>	<b>tablica [szt.]</b>	<b>słupków [szt.]</b>	<b>uwagi</b>
1.	D-41	1	2	
2.	D-42	1	2	
3.	D-46	1	1	
4.	D-47	1	1	
	SUMA	4	6	

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO**

**Nie projektuje się oznakowania poziomego**

#### **3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2023 r.**

#### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

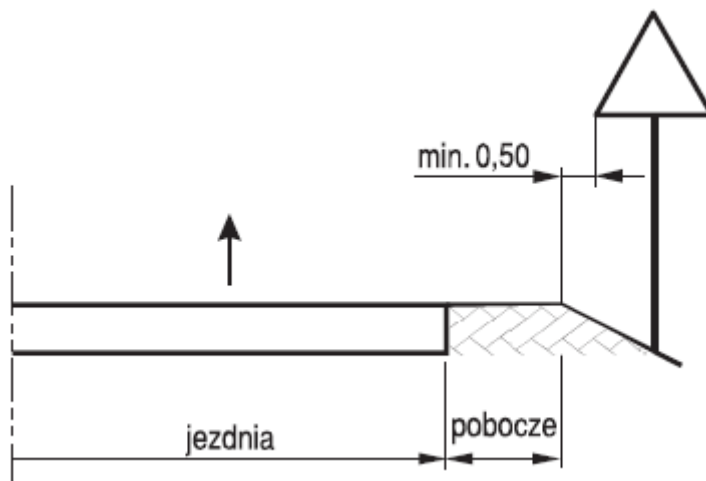
##### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

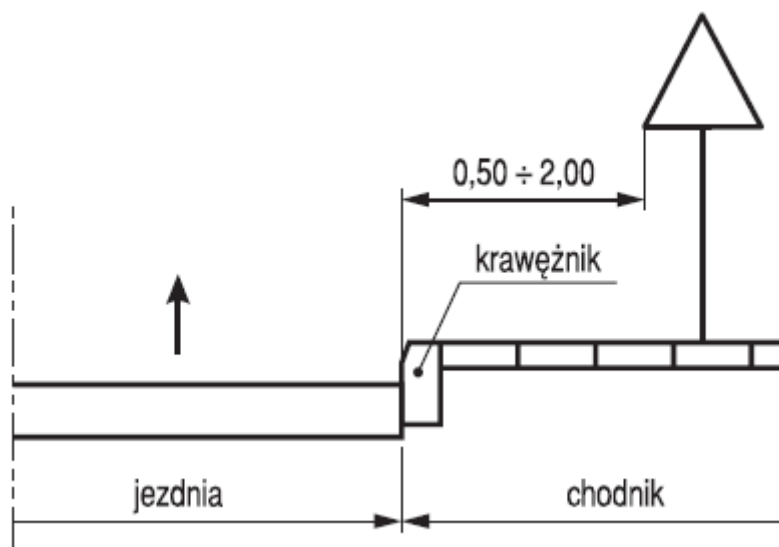
Opracował:

**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):**

- na drodze:

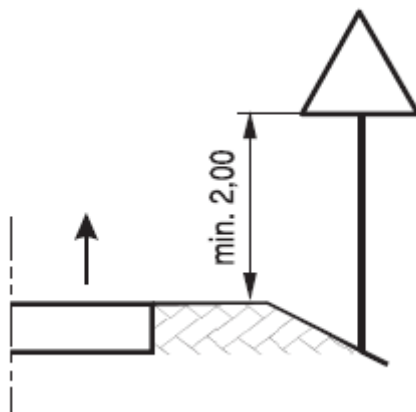


- na ulicy:



**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):**

- na drodze:



- na ulicy:

