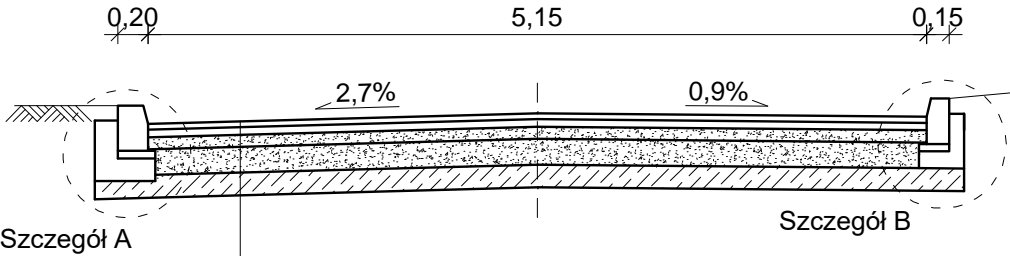


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 0+000,00 ÷ 0+001,20

po rozbiórce istniejącej konstrukcji jezdni w km 0+000,00 ÷ 0+001,20
początek prostej przejściowej w km 0+000,00
początek zwężenia jezdni w km 0+000,00
jezdni



Szczegół A

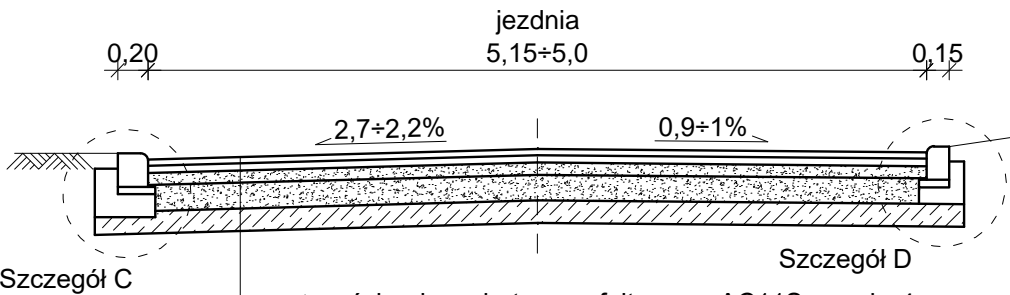
Szczegół B

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. 5 cm
warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 8 cm
warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 17 cm
warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa o grub. 15 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 0+001,20 ÷ 0+005,20

kontynuacja prostej przejściowej
koniec zwężenia jezdni w km 0+005,20
jezdni



Szczegół C

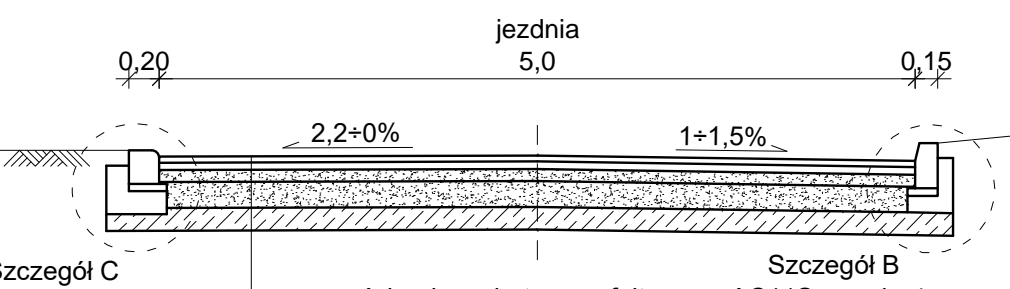
Szczegół D

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. 5 cm
warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 8 cm
warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 17 cm
warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa o grub. 15 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 0+005,20 ÷ 0+030,00

kontynuacja prostej przejściowej
jezdni



Szczegół C

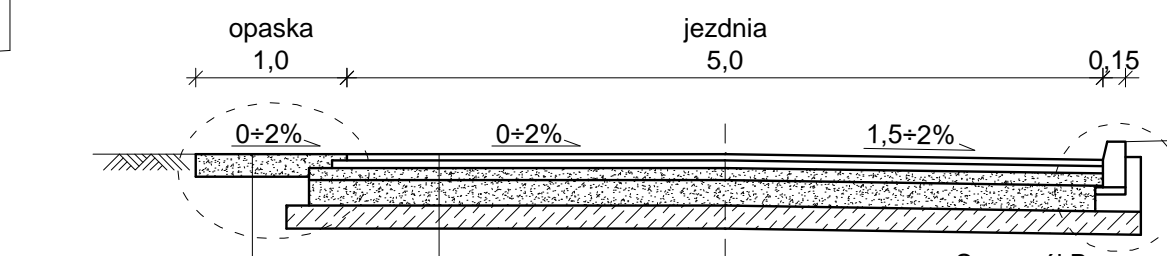
Szczegół B

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. 5 cm
warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 8 cm
warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 17 cm
warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa o grub. 15 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 0+030,00 ÷ 0+050,00

koniec prostej przejściowej w km 0+050,00
jezdni



warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grub. 15 cm

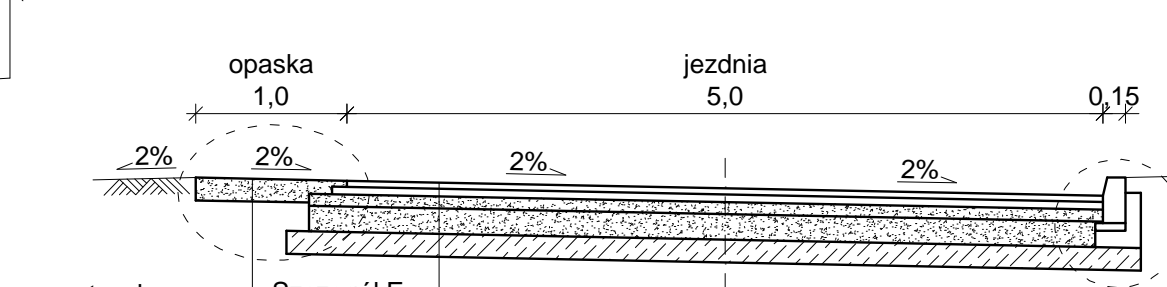
Szczegół E

Szczegół B

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. 5 cm
warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 8 cm
warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 17 cm
warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa o grub. 15 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 0+050,00 ÷ 0+111,95



warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grub. 15 cm

Szczegół E

Szczegół B

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. 5 cm
warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 8 cm
warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 17 cm
warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa o grub. 15 cm

| | | | |
|--------------------------------|--|----------|------------|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | Rozbudowa ul. Pruślińskiej we Wysocku Wielkim | | |
| Adres obiektu budowlanego: | działka ewidencyjna nr: 24 - obręb ewidencyjny 0212 Ostrów Wielkopolski działka ewidencyjna nr: 27/2, 16/6 (16/9, 16/10), 16/2 (16/7, 16/8), 11/19, 28 - obręb ewidencyjny 0026 Wysocko Wielkie | | |
| Inwestor: | Gmina Ostrów Wielkopolski ul. Gimnazjalna 5, 63-400 Ostrów Wielkopolski | Branża: | drogowa |
| Projektant: | mgr inż. Robert Florczak 93/02/DUW 21 IX 2022 r. nr uprawnień data podpis | Stadium: | PW |
| Asystent projektanta: | mgr inż. Jacek Gabriel - 21 IX 2022 r. nr uprawnień data podpis | Skala: | 1:50 |
| Tytuł rysunku: | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | Rys. nr: 9 |