

km 0+000,00			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	0,00	0,00	0,00
NASYP	0,00	0,00	0,00

p.p. 166,50 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane	-2,925	-2,575	0,00	-2,575	2,825
Rzędne projektowane	-167,67	-167,67	-167,74	-167,72	-167,38
Odsunięcie terenu	-2,925	-2,575	0,00	-2,575	-3,875
Rzędne terenu	-167,67	-167,67	-167,74	-167,72	-168,38

km 0+050,00			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	2,91	57,10	143,03
NASYP	0,04	0,90	0,90

p.p. 169,00 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane	-3,50	-2,50	0,00	-2,50	2,75
Rzędne projektowane	-170,61	-170,59	-170,54	-170,49	-170,65
Odsunięcie terenu	-4,30	-1,80	0,00	0,85	-3,50
Rzędne terenu	-170,51	-170,50	-170,61	-170,60	-170,65

km 0+185,00			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	3,88	95,90	545,23
NASYP	0,00	0,00	10,50

p.p. 173,00 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane	-3,40	-2,72	0,00	-2,50	2,75
Rzędne projektowane	-173,76	-173,84	-173,89	-173,84	-174,02
Odsunięcie terenu	-3,40	-1,80	0,00	0,40	-2,60
Rzędne terenu	-173,94	-173,96	-174,02	-174,06	-174,02

km 0+005,20			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	2,91	15,13	15,13
NASYP	0,00	0,00	0,00

p.p. 166,50 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane	-2,85	-2,50	0,00	-2,50	2,75
Rzędne projektowane	-167,97	-167,97	-168,03	-167,80	-168,66
Odsunięcie terenu	-3,65	-2,40	0,00	2,40	-3,80
Rzędne terenu	-168,08	-167,98	-168,04	-168,04	-168,66

km 0+111,95			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	2,53	168,51	311,54
NASYP	0,27	9,60	10,50

p.p. 171,00 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane	-3,50	-2,50	0,00	-2,50	2,75
Rzędne projektowane	-170,62	-170,60	-172,55	-170,50	-172,47
Odsunięcie terenu	-4,60	-2,10	0,00	0,50	-3,10
Rzędne terenu	-172,24	-172,51	-172,53	-172,49	-172,47

km 0+200,65			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	4,57	66,12	611,35
NASYP	0,00	0,00	10,50

p.p. 173,00 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane	-3,72	-2,72	0,00	-2,50	2,75
Rzędne projektowane	-174,08	-174,16	-174,21	-174,16	-174,36
Odsunięcie terenu	-4,00	-2,95	0,00	0,53	-2,80
Rzędne terenu	-174,29	-174,34	-174,43	-174,47	-174,36

km 0+030,00			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	2,80	70,80	85,93
NASYP	0,00	0,00	0,00

p.p. 168,00 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane	-2,85	-2,50	0,00	-2,50	2,75
Rzędne projektowane	-169,46	-169,46	-169,46	-169,42	-169,82
Odsunięcie terenu	-3,35	-2,10	0,00	0,55	-3,20
Rzędne terenu	-169,48	-169,41	-169,47	-169,53	-169,82

km 0+158,58			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	3,38	137,79	449,33
NASYP	0,00	0,00	10,50

p.p. 172,00 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane	-3,72	-2,72	0,00	-2,50	2,75
Rzędne projektowane	-173,28	-173,32	-173,36	-173,31	-173,45
Odsunięcie terenu	-3,85	-2,98	0,00	0,25	-2,60
Rzędne terenu	-173,32	-173,37	-173,44	-173,39	-173,45

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa ul. Pruślińskiej we Wysocku Wielkim		
Adres obiektu budowlanego:	działka ewidencyjna nr: 24 - obręb ewidencyjny 0212 Ostrów Wielkopolski działka ewidencyjna nr: 27/2, 16/6 (16/9, 16/10), 16/2 (16/7, 16/8), 11/19, 28 - obręb ewidencyjny 0026 Wysocko Wielkie		
Inwestor:	Gmina Ostrów Wielkopolski ul. Gimnazjalna 5, 63-400 Ostrów Wielkopolski	Branża: drogowa	
Projektant:	mgr inż. Robert Florczak 93/02/DUW 21 IX 2022 r. nr uprawnień data podpis	Stadium: PW	
Asystent projektanta:	mgr inż. Jacek Gabriel - 21 IX 2022 r. nr uprawnień data podpis	Skala: 1:100	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE			Rys. nr: 15