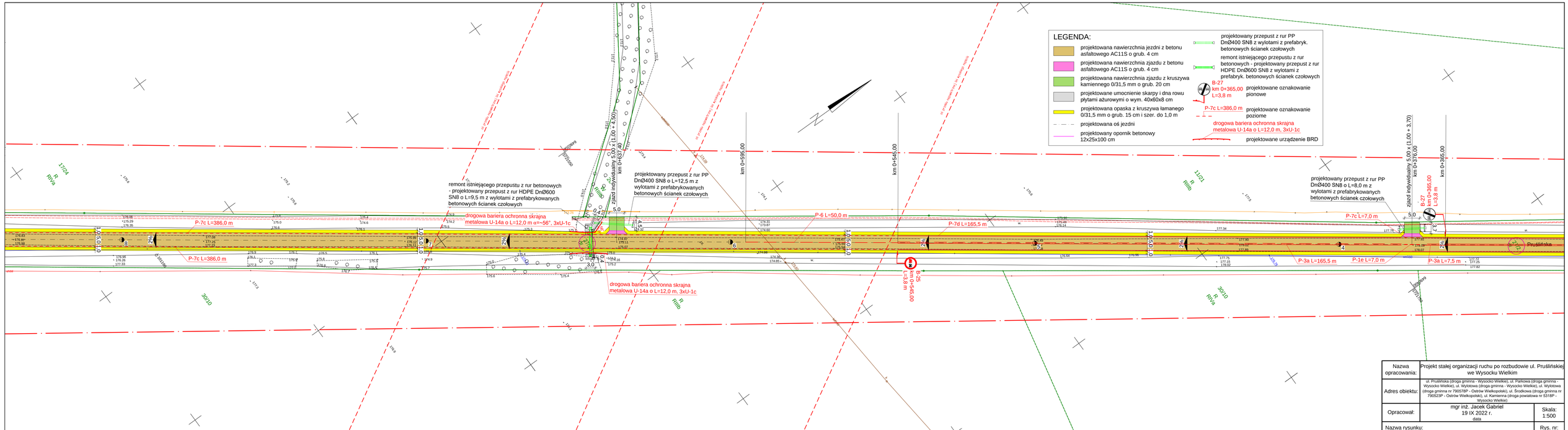
LEGENDA:
projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm
projektowana nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm
projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o grub. 20 cm
projektowane umocnienie skarpy i dna rowu płytami ażurowymi o wym. 40x60x8 cm
projektowana opaska z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grub. 15 cm i szer. do 1,0 m
projektowana oś jezdni
projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
projektowany przepust z rur PP Dn⌀400 SN8 z wylotami z prefabryk. betonowych ścianek czołowych
remont istniejącego przepustu z rur betonowych - projektowany przepust z rur HDPE Dn⌀600 SN8 z wylotami z prefabryk. betonowych ścianek czołowych
B-27 km 0+365,00 L=3,8 m
projektowane oznakowanie pionowe
P-7c L=386,0 m
projektowane oznakowanie poziome
drogowa bariera ochronna skrajna metalowa U-14a o L=12,0 m, 3xU-1c
projektowane urządzenie BRD
remont istniejącego przepustu z rur betonowych - projektowany przepust z rur HDPE Dn⌀600 SN8 o L=9,5 m z wylotami z prefabrykowanych betonowych ścianek czołowych
drogowa bariera ochronna skrajna metalowa U-14a o L=12,0 m α=~56°, 3xU-1c
projektowany przepust z rur PP Dn⌀400 SN8 o L=12,5 m z wylotami z prefabrykowanych betonowych ścianek czołowych
zjazd indywidualny 5,00 x (1,00 + 4,50) km 0+637,40
km 0+595,00
km 0+545,00
km 0+365,00
P-6 L=50,0 m
P-7d L=165,5 m
P-7c L=7,0 m
P-3a L=165,5 m
P-1e L=7,0 m
P-3a L=7,5 m
B-25 km 0+545,00 L=3,8 m
projektowany przepust z rur PP Dn⌀400 SN8 o L=8,0 m z wylotami z prefabrykowanych betonowych ścianek czołowych
zjazd indywidualny 5,00 x (1,00 + 3,70) km 0+376,600
B-27 km 0+365,00 L=3,8 m
Prusilinska
17724
11721
30x10
RiVa
R RiVa
R RiW
R RiW 600
R RiW 400
10,0
5,0
3,0
4,5
2%
2,0
1,5
1,0
0,5
0,0
-0,5
-1,0
-1,5
-2,0
-2,5
-3,0
-3,5
-4,0
-4,5
-5,0
-5,5
-6,0
-6,5
-7,0
-7,5
-8,0
-8,5
-9,0
-9,5
-10,0
-10,5
-11,0
-11,5
-12,0
-12,5
-13,0
-13,5
-14,0
-14,5
-15,0
-15,5
-16,0
-16,5
-17,0
-17,5
-18,0
-18,5
-19,0
-19,5
-20,0