

km 0+223,40			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	6,50	125,92	737,27
NASYP	0,00	0,00	10,50

p.p. 174,00 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane			-2,50		0,00		2,50
Rzędne projektowane			174,65		174,70		174,65
Odsunięcie terenu	-4,00	-3,15	-2,30		0,00	0,20	2,70
Rzędne terenu	175,11	175,15	175,13		175,14		175,01

km 0+300,14			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	2,31	161,13	1037,46
NASYP	0,07	1,75	12,25

p.p. 175,00 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane			-2,50		0,00		2,50
Rzędne projektowane			176,31		176,36		176,31
Odsunięcie terenu	-4,50	-3,35	-2,20		0,00	2,20	2,90
Rzędne terenu	176,06	176,13	176,25		176,27	176,17	176,21

km 0+450,14			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	3,83	196,75	1568,96
NASYP	0,07	1,75	14,00

p.p. 176,00 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane			-2,50		0,00		2,50
Rzędne projektowane			177,55		177,60		177,55
Odsunięcie terenu	-4,95	-3,80	-2,65		-0,53	0,00	1,60
Rzędne terenu	177,60	177,58	177,63		177,66	177,53	177,41

km 0+237,56			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	5,03	81,63	818,90
NASYP	0,00	0,00	10,50

p.p. 174,00 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane			-2,50		0,00		2,50
Rzędne projektowane			174,95		175,00		174,95
Odsunięcie terenu	-3,85	-3,05	-2,25		0,00	2,25	2,95
Rzędne terenu	175,31	175,32	175,27		175,27	175,16	175,07

km 0+350,14			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	3,52	145,75	1183,21
NASYP	0,00	0,00	12,25

p.p. 176,00 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane			-2,50		0,00		2,50
Rzędne projektowane			177,40		177,45		177,40
Odsunięcie terenu	-3,90	-3,00	-2,10		0,00	2,50	3,70
Rzędne terenu	177,44	177,58	177,43		177,47	177,41	177,29

km 0+500,14			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	3,68	187,75	1756,71
NASYP	0,00	0,00	14,00

p.p. 175,00 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane			-2,50		0,00		2,50
Rzędne projektowane			176,62		176,67		176,62
Odsunięcie terenu		-3,75	-1,80		0,00	2,50	4,70
Rzędne terenu	176,71	176,59	176,64		176,64	176,79	176,40

km 0+250,10			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	4,13	57,43	876,33
NASYP	0,00	0,00	10,50

p.p. 174,00 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane			-2,50		0,00		2,50
Rzędne projektowane			175,23		175,28		175,23
Odsunięcie terenu	-3,59	-2,79	-1,99		0,00	0,34	2,66
Rzędne terenu	175,43	175,47	175,36		175,39	175,36	175,26

km 0+400,14			
JEZDNIA	A [m²]	V [m³]	V narast.
WYKOP	4,04	189,00	1372,21
NASYP	0,00	0,00	12,25

p.p. 177,00 m n.p.m.

Odsunięcie projektowane			-2,50		0,00		2,50
Rzędne projektowane			178,18		178,23		178,18
Odsunięcie terenu	-4,40	-3,45	-2,50		-0,30	0,00	1,90
Rzędne terenu	178,27	178,48	178,45		178,40	178,27	178,34

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa ul. Pruślińskiej we Wysocku Wielkim		
Adres obiektu budowlanego:	działka ewidencyjna nr: 24 - obręb ewidencyjny 0212 Ostrów Wielkopolski działka ewidencyjna nr: 27/2, 16/6 (16/9 , 16/10), 16/2 (16/7 , 16/8), 11/19, 28 - obręb ewidencyjny 0026 Wysocko Wielkie		
Inwestor:	Gmina Ostrów Wielkopolski ul. Gimnazjalna 5, 63-400 Ostrów Wielkopolski		Branża: drogowa
Projektant:	mgr inż. Robert Florczak 93/02/DUW 21 IX 2022 r. nr uprawnień data podpis		Stadium: PW
Asystent projektanta:	mgr inż. Jacek Gabriel - 21 IX 2022 r. nr uprawnień data podpis		Skala: 1:100
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		Rys. nr: 16