



Poznań, 18.10.2024 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Poznaniu**

WOO-II.4220.126.2024.ZP.5

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1), ust. 3 i art. 87 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Ostrów Wielkopolski z 12 lipca 2004 r. znak: OSR-OŚ.6220.7.2022/2024

**postanawiam wyrazić opinię,**

że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 25 na odcinku Biskupice Ołoboczne – Ostrów Wielkopolski, w toku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Ostrów Wielkopolski z 27 grudnia 2023 r., znak: OSR-OŚ.6220.7.2022 dla ww. przedsięwzięcia w zakresie korekty przebudowy infrastruktury kolidującej z przebiegiem drogi, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wnioskodawca:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań

**Uzasadnienie**

12 lipca 2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalnego Dyrektora* wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Ostrów Wielkopolski z 12 lipca 2004 r. znak: OSR-OŚ.6220.7.2022/2024 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w toku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Ostrów Wielkopolski z 27 grudnia 2023 r., znak: OSR-OŚ.6220.7.2022 dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Biskupice Ołoboczne – Ostrów Wielkopolski”, dalej *decyzja ooś*.

Do wystąpienia dołączono m.in: wniosek o zmianę *decyzji ooś*; kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.* Wnioskodawcą jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – podmiot niezależny od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski – organ właściwy do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane w *decyzji ooś* do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1939 z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), dalej *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres

zmian, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Na etapie wydawania *decyzji ooś* Regionalny Dyrektor wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 25 na odcinku Biskupice Ołoboczne – Ostrów Wielkopolski istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski wydał postanowienie o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Po uzgodnieniu realizacji przedsięwzięcia przez tutejszy organ 27 grudnia 2023 roku Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski wydał *decyzję ooś*.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1) lit. a) i pkt 3) lit. a) *ustawy ooś* na podstawie *decyzji ooś* ustalono, że planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi krajowej nr 25 (DK25) na odcinku Biskupice Ołoboczne – Ostrów Wielkopolski, na odcinku od istniejącej drogi krajowej nr 25 w okolicy miejscowości Ociąż do węzła „Ostrów Wielkopolski Wschód” na drodze ekspresowej S11 w gminie Ostrów Wielkopolski i Nowe Skalmierzyce, powiat ostrowski, województwo wielkopolskie. W ramach rozbudowy planuje się budowę drogi głównej ruchu przyspieszonego (klasy GP) na ww. odcinku, powiązanej z istniejącym układem komunikacyjnym poprzez projektowane węzły i skrzyżowania, nawiązującej swym przebiegiem do istniejącej DK25 i biegnącej do niej równolegle (w nowym śladzie) po północnej stronie. Długość drogi wyniesie 6253 m. Szczegółowy zakres przedsięwzięcia obejmuje m.in. budowę i rozbudowę drogi krajowej o przekroju dwujezdniowym; budowę skrzyżowań jedno i dwupoziomowych; budowę dodatkowych jezdni zapewniających dojazd do nieruchomości; przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą krajową; budowę obiektów inżynierskich w ciągu i nad drogą; budowę systemu odwodnienia pasa drogowego; budowę infrastruktury związanej z drogą; budowę urządzeń ochrony środowiska; budowę oświetlenia drogowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, kanałów technologicznych; usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu. Zadanie obejmować będzie również przebudowę istniejącej sieci melioracyjnej oraz przepustów melioracyjnych. W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę: konstrukcji nawierzchni istniejącej jezdni drogi krajowej nr 25 na odcinkach, na których projektowany przebieg pokrywa się z istniejącym oraz odcinkach odciętych projektowaną drogą i pozostającymi bez dojazdu; jezdni dróg poprzecznych, przecinających DK25 w zakresie wymaganej przebudowy tychże dróg; budynków mieszkalnych, gospodarczych i przemysłowych (magazynowych), które kolidują z rozwiązaniami projektowymi; ogrodzeń; infrastruktury technicznej będącej w kolizji z projektowaną trasą.

Przedmiotowe postępowanie w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dotyczy zmiany *decyzji ooś* w zakresie korekty zapisów w załączniku do *decyzji ooś* tj. charakterystyki przedsięwzięcia dotyczących zmian związanych z przebudową kolizji istniejącej infrastruktury technicznej. Zmiany podyktowane są ustaleniami (warunkami technicznymi) z zarządzającymi infrastrukturą.

Wnioskowane do wprowadzenia w *decyzji ooś* zmiany projektowe dotyczące sieci gazowych wysokiego ciśnienia dotyczą aktualizacji oznaczeń kolizji (z G-1 na Gw-1, z G-2 na Gw-2 i z G-5 na Gw-3), a także zmian długości odcinków przebudów; zmiany projektowe dotyczące linii elektroenergetycznej 110 kV skutkują zmianą lokalizacji słupów i długości

odcinka przebudowy oraz alternatywnej możliwości wykonania linii jako dwutorowej. Miejsca usunięcia kolizji pozostaną bez zmian w odniesieniu do *decyzji ooś*, a dotyczą jedynie doszczegółowienia rozwiązań projektowych.

Analiza oddziaływania linii dwutorowej zostanie dokonana podczas przebudowy całej linii z jedno- na dwutorową.

Wprowadzone zmiany projektowe nie zmieniają zapisów dotyczących wpływu i zabezpieczeń dla analizowanych komponentów środowiska zawartych w *decyzji ooś*; nie zmieniają również rodzaju i miejsca realizacji inwestycji, ani oddziaływań na etapie eksploatacji: nie zwiększają emisji spalin, zanieczyszczeń oraz emisji hałasu, także w ujęciu oddziaływania skumulowanego. Zakres zmian nie ma również wpływu na gospodarkę odpadami oraz gospodarkę wodno – ściekową.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3) lit. d) *ustawy ooś* stwierdzono, że zmiana zakresu prac może mieć w niewielkim stopniu wpływ na oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie budowy. Nie będą to jednak zmiany istotne.

Projektowany gazociąg oraz linie wysokiego napięcia przebiegają przez pola uprawne bez roślinności wysokiej. Skala wycinki drzew i krzewów pozostanie taka sama.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz dokonane zmiany, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą, jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zmiany nie powodują konieczności zmiany warunków określonych w *decyzji ooś* oraz wymagań dotyczących ochrony środowiska określonych w *decyzji ooś*.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, iż w toku postępowania w sprawie zmiany *decyzji ooś*, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Poznaniu  
Marcin Nowak

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski (ePUAP) - z prośbą o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu;
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu (ePUAP);
3. aa
- 4.

